Уважаемому владельцу

Руководство по эксплуатации мотоцикла MX450, второе издание (март 2024 г.)

Прежде всего, поздравляем вас с покупкой нового мотоцикла KOVEMOTO!

Выбирая продукцию KOVEMOTO, вы становитесь частью семьи KOVEMOTO.

В данном Руководстве по эксплуатации представлены основные характеристики, базовая конструкция, методы регулировки и правила обслуживания мотоцикла. Оно поможет вам освоить базовые операции управления мотоциклом, устранять или предотвращать распространённые неисправности, что обеспечит безопасность вождения, оптимальную производительность транспортного средства и увеличение срока его службы.

В данном Руководстве по эксплуатации описана базовая комплектация мотоцикла. Содержание и изображения приведены исключительно в справочных целях; ориентируйтесь на фактическое изделие.

В связи с изменениями в производстве, потребностях пользователей и усовершенствовании конструкции фактическая модель мотоцикла может отличаться от описания в Руководстве. Мы оставляем за собой право вносить изменения в любое время без дополнительного уведомления и без принятия каких-либо обязательств. Приносим извинения за возможные неудобства.

Руководство по эксплуатации является обязательным комплектующим мотоцикла и должно передаваться новому владельцу вместе с транспортным средством при продаже.

Авторские права на настоящее Руководство по эксплуатации принадлежат компании. Воспроизведение без письменного разрешения запрещено, нарушители будут привлечены к ответственности.

Для обеспечения безопасности и повышения удовольствия от вождения:

- Внимательно изучите Руководство по эксплуатации.
- Строго соблюдайте все рекомендации и процедуры, изложенные в Руководстве по эксплуатации.
- Особое внимание уделяйте информации по безопасности, приведенной в Руководстве по эксплуатации и нанесённой на корпус мотоцикла.

Меры безопасности

Ваша безопасность и безопасность окружающих имеют первостепенное значение. Безопасное управление мотоциклом является вашей важнейшей обязанностью.

Для информирования о мерах безопасности мы разместили соответствующие предупреждения и информацию на маркировочной табличке и в Руководстве по эксплуатации. Эти сведения призваны предупредить о потенциальных рисках причинения вреда вам или третьим лицам

Нам нецелесообразно перечислять все риски, связанные с эксплуатацией и обслуживанием мотоцикла, поэтому вы должны самостоятельно принимать правильные решения.

Установка электрооборудования запрещена, поскольку в мотоцикле используется литиевая батарея. Емкость аккумулятора невелика, и подключение электрооборудования может привести к потере мощности.

Мотоцикл оснащен высокооборотистым двигателем. Для обеспечения безопасности при управлении рекомендуется избегать агрессивного стиля во- ждения.

Важная информация по безопасности представлена в различных формах, включая:

- Предупреждающие таблички на корпусе мотоцикла;
- Информация по безопасности сопровождается специальным символом ⚠ и одним из трех предупреждений: Осторожно, опасность или предупреждение.

⚠ Осторожно - Несоблюдение инструкций может привести к травме.

⚠ Опасность - Несоблюдение инструкций приведет к тяжелым последствиям.

⚠ Предупреждение - Несоблюдение инструкций приведет к тяжелым последствиям.

Прочая важная информация приведена в следующих разделах:

Примечания - Рекомендации по предотвращению повреждения мотоцикла, другого имущества или окружающей среды.

Содержание

Безопасность при эксплуатации мотоцикла.....4

Руководство пользователя 13

Техническое обслуживание.....25

Устранение неисправностей 58

Справочная информация 65

Технические параметры 72

Безопасность при эксплуатации мотоцикла

Данный раздел содержит важную информацию о безопасной эксплуатации мотоцикла. Внимательно изучите этот раздел.

Инструкции по технике безопасности.....5

Меры безопасности.....8

Меры предосторожности при управлении.....9

Запасные части и модификации.....12

Рекомендации по загрузке.....12

Инструкции по технике безопасности

Для обеспечения безопасности при вождении соблюдайте следующие правила:

- Выполняйте все регламентные и периодические проверки, указанные в Руководстве по эксплуатации.
- Перед заправкой заглушите двигатель и избегайте контакта с источниками искр и открытым огнём.
- Не оставляйте двигатель работающим в закрытом или полузакрытом помещении, так как выхлопные газы содержат угарный газ токсичное вещество,которое может привести к смертельному исходу.

Всегда используйте защитный шлем

Доказано, что мотоциклетный шлем и защитная экипировка значительно снижают вероятность травм головы и других частей тела, а также уменьшают тяжесть повреждений. Поэтому при управлении мотоциклом обязательно используйте сертифицированный мотоциклетный шлем и защитную экипировку.

Перед поездкой

Убедитесь, что вы в хорошей физической форме, сосредоточены и не употребляли алкоголь или лекарственные препараты.
Убедитесь, что вы используете сертифицированный мотоциклетный шлем и защитную экипировку. .

Выделите время на изучение и практику

Даже если вы управляли другими мотоциклами, потренируйтесь в безопасной зоне, чтобы освоить управление этим мотоциклом и привыкнуть к его габаритам и весу.

Обеспечьте себя защитой при езде

Всегда следите за транспортными средствами вокруг, не полагайтесь на то, что другие водители вас видят, и будьте готовы к экстренному торможению или объезду препятствий.

Позаботьтесь о своей заметности

Особенно в ночное время носите яркую одежду со светоотражающими элементами, чтобы быть более заметным. Останавливайтесь так, чтобы другие водители могли вас видеть.

Не садитесь за руль в состоянии алкогольного опьянения

Алкоголь и управление транспортным средством несовместимы. Никогда не превышайте свои личные возможности при управлении мотоциклом и не превышайте скорость, указанную для данного транспортного средства. Усталость и невнимательность снижают вашу способность принимать правильные решения и безопасно управлять мотоциклом.

Поддерживайте мотоцикл в безопасном состоянии

Важно правильно ухаживать за мотоциклом**,** чтобы он всегда находился в исправном состоянии. Проверяйте мотоцикл перед каждой поездкой и выполняйте все рекомендуемые мероприятия по техническому обслуживанию и ремонту. **Не вносите несанкционированных изменений в конструкцию мотоцикла и не устанавливайте аксессуары, которые могут повлиять на безопасность. Категорически запрещается перегрузка.**

Действия в случае происшествий

Ваша личная безопасность является наивысшим приоритетом. При получении травмы вами или другими лицами сначала тщательно оцените степень тяжести повреждений и определите, безопасно ли продолжать движение. При необходимости вызовите экстренные службы. Если в столкновении участвуют другие лица или транспортные средства, необходимо также соблюдать соответствующие местные законы и нормативные акты.

Если вы решили продолжить движение, сначала заглушите двигатель, затем оцените состояние мотоцикла. Проверьте наличие утечки масла, убедитесь в затяжке ключевых гаек и болтов, а также проверьте рулевую рукоятку, рулевую колонку, тормоз и колесо для обеспечения безопасности водителя и транспортного средства. Пожалуйста, двигайтесь медленно и осторожно. Ваш мотоцикл мог получить повреждения, которые не сразу заметны. Пожалуйста, как можно скорее обратитесь в специализированную мастерскую или авторизованный сервисный центр KOVEMOTO для тщательной проверки.

Опасность угарного газа

Выхлопные газы содержат токсичный угарный газ — бесцветный и без запаха. Вдыхание высокой концентрации угарного газа может привести к потере сознания и даже к летальному исходу.
Не запускайте двигатель на длительное время в гараже или другом закрытом помещении.

Предупреждение

- Длительная работа двигателя в закрытом или полузакрытом пространстве может привести к быстрому накоплению токсичного угарного газа.
- Вдыхание этого бесцветного газа без запаха вызывает быструю потерю сознания и смерть.
- Запускайте двигатель мотоцикла только на открытых, хорошо проветриваемых площадках.

Меры предосторожности

- Будьте осторожны при езде: всегда держите руки на рукоятках дросселя, а ноги — на подножках.
- Всегда соблюдайте безопасность водителя, пассажиров и других участников дорожного движения.

Защитная экипировка

Убедитесь, что вы надели сертифицированный мотоциклетный шлем, очки и яркую защитную экипировку, и двигайтесь осторожно с учётом погодных и дорожных условий.

Шлем

Он соответствует стандартам безопасности, имеет яркую окраску и подобран по размеру головы.

- Шлем должен быть безопасным, удобным и закрепляться подбородочным ремнём.
- Он не должен ограничивать обзор через маску или другие сертифицированные очки.

Перчатки

Высокопрочные перчатки с защитой всех пальцев.

Ботинки или обувь для езды

Прочные нескользящие ботинки, защищающие лодыжку.

Одежда

Включает яркую защитную рубашку с длинными рукавами для езды и износостойкие брюки (или защитный костюм).

⚠ Предупреждение

- Отсутствие шлема повышает риск получения серьёзных травм при аварии.
- Убедитесь, что вы и ваши пассажиры всегда используете сертифицированные шлемы и защитную экипировку.

Меры предосторожности при управлении

Период обкатки

Соблюдайте следующие рекомендации в течение первых 2,5 часов пробега, чтобы обеспечить надежность и производительность мотоцикла в дальнейшем.

- Избегайте старта с полной дроссельной заслонкой или резкого ускорения.
- Избегайте экстренного торможения и быстрого переключения на пониженную передачу.
- Управляйте мотоциклом осторожно.

Тормоз

Соблюдайте следующие рекомендации:

- Избегайте чрезмерного экстренного торможения и переключения на пониженную передачу.
  - ►Резкое торможение снизит устойчивость мотоцикла.
  - ►Снижайте скорость перед поворотом, иначе возможен занос.
- Будьте осторожны при движении по скользкой дороге.
  - ►На скользкой поверхности шины легче теряют сцепление, и требуется большее расстояние для торможения.
- Избегайте продолжительного торможения.
  - ►При длительном спуске по крутому склону повторное торможение приведет к сильному перегреву тормозов, что ухудшит их эффективность. Рекомендуется использовать торможение двигателем и применять тормоза прерывисто для снижения скорости.
- Передняя и задняя тормозные системы могут использоваться одновременно для достижения полного эффекта торможения.

Торможение двигателем

При отпускании акселератора торможение двигателем поможет замедлить мотоцикл. Для дополнительного замедления можно переключиться на пониженную передачу. При длительном спуске по крутому склону используйте торможение двигателем и периодически применяйте тормозную систему.

Влажная и дождливая среда

В дождливую погоду дорожное покрытие становится мокрым и скользким, а мокрая тормозная система теряет эффективность. Соблюдайте особую осторожность при торможении. При намокании тормозов периодически притормаживайте на низкой скорости для их быстрого высыхания.

Парковка

- Останавливайтесь на твердой ровной поверхности.
- При остановке на склоне или рыхлом грунте убедитесь, что мотоцикл надежно зафиксирован и не может опрокинуться.
- Исключите контакт нагретых деталей с легковоспламеняющимися материалами.
- Не касайтесь двигателя, глушителя, тормозов и других нагретых деталей до их остывания.
- Во избежание кражи обязательно заблокируйте руль и извлеките ключ перед тем, как оставить мотоцикл без присмотра.

Остановите мотоцикл, используя боковую подставку.

1. Заглушите двигатель.
2. Установите боковую подставку.
3. Медленно наклоните мотоцикл влево до упора, пока его вес не распределится на боковую подставку.
4. Поверните руль до упора влево.
   ►Если руль повернут вправо, это снизит устойчивость и может привести к падению мотоцикла.

Руководство по заправке топливом и тормозной жидкостью

Соблюдайте следующие рекомендации для защиты двигателя и каталитического нейтрализатора:

- Используйте только неэтилированный бензин.
- Рекомендуется применять бензин с высоким октановым числом. Использование бензина с низким октановым числом снизит мощность двигателя.
- Не рекомендуется использовать этанолсодержащий бензин, так как это ухудшит работу двигателя.
- Запрещается использовать испорченный, загрязненный бензин или маслобензиновые смеси.
- Не допускайте попадания в бак грязи и воды.
- Тормозная жидкость обладает коррозийным действием: избегайте ее попадания в глаза, на кожу и контакта с неметаллическими деталями мотоцикла при заправке.

Запасные части и модификации

Мы настоятельно рекомендуем не использовать аксессуары, кроме KOVEMOTO, и не изменять оригинальную конструкцию мотоцикла, так как это может сделать его небезопасным. Несанкционированные изменения конструкции мотоцикла аннулируют гарантийное обслуживание и сделают его эксплуатацию на общественных дорогах и автомагистралях незаконной. Перед установкой дополнительных аксессуаров убедитесь, что такие изменения безопасны и разрешены законом.

Запрещается крепить к мотоциклу прицеп или боковую коляску, а также модифицировать или устанавливать оборудование в месте крепления двигателя. Ваш мотоцикл не предназначен для таких аксессуаров, их использование значительно ухудшит маневренность и безопасность.

⚠ Предупреждение

- Несоответствующие аксессуары или изменения могут привести к авариям, в результате которых возможны тяжелые травмы или угроза жизни
- Строго следуйте указаниям Руководства по эксплуатации относительно аксессуаров и модификаций.

Рекомендации по загрузке

- Дополнительная нагрузка ухудшит маневренность, торможение и устойчивость мотоцикла. При движении с тяжелым грузом обязательно соблюдайте безопасную скорость.
- Соблюдайте установленные ограничения по нагрузке. Грузоподъемность транспортного средства - 75 кг. Не допускайте перегрузки.
- Надежно закрепите груз, равномерно распределив его ближе к центру мотоцикла

⚠ Предупреждение

- Перегрузка или неправильная загрузка могут вызвать аварии с тяжелыми последствиями, включая человеческие жертвы.
- Соблюдайте инструкции по загрузке, указанные в Руководстве по эксплуатации.

Руководство пользователя

Данный раздел содержит важную информацию по эксплуатации мотоцикла.
Внимательно ознакомьтесь с ним.

Схема расположения компонентов.....14

Выключатель 16

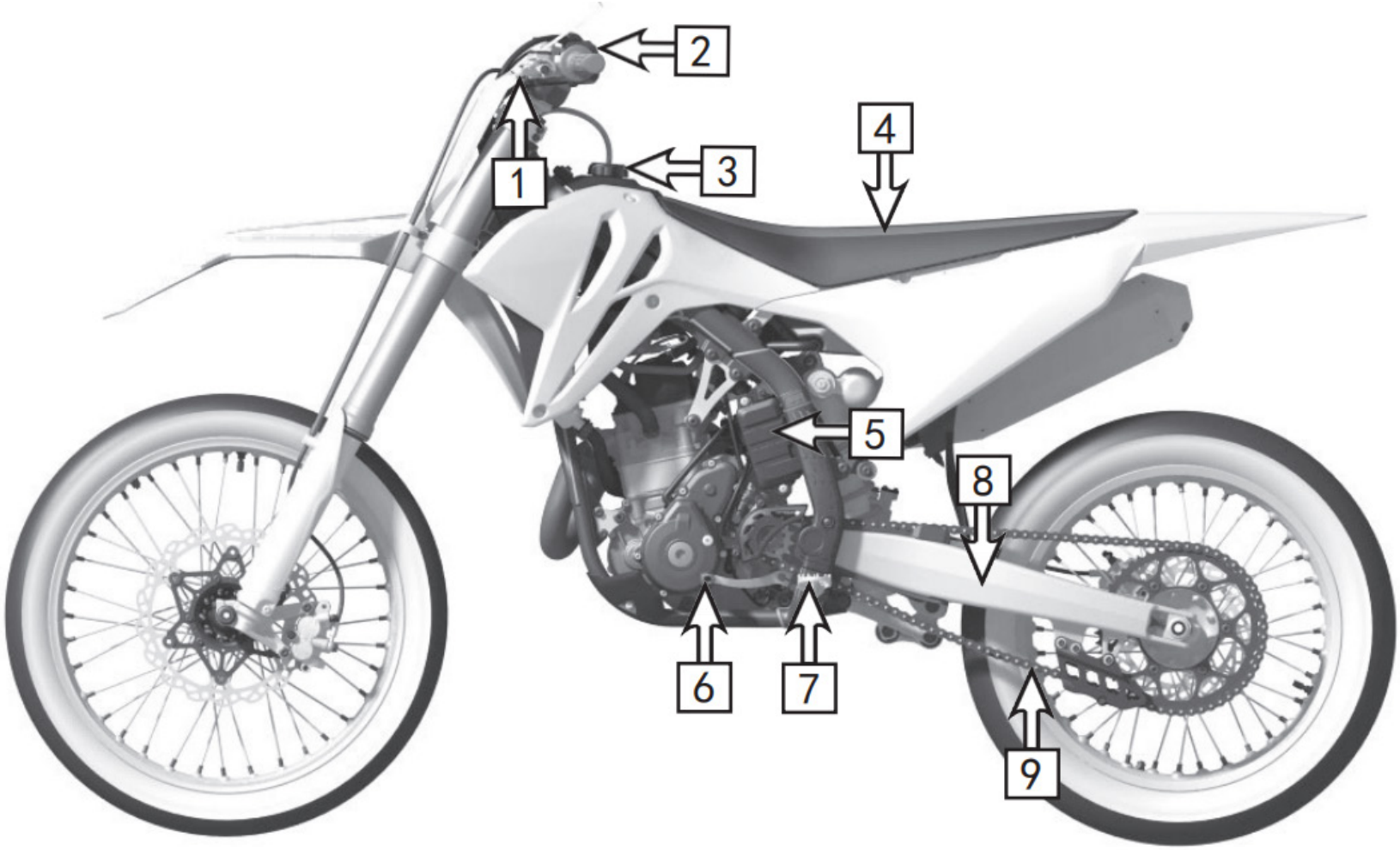
Запуск двигателя.....21

Переключение передач.....22

Система быстрого переключения передач.....23

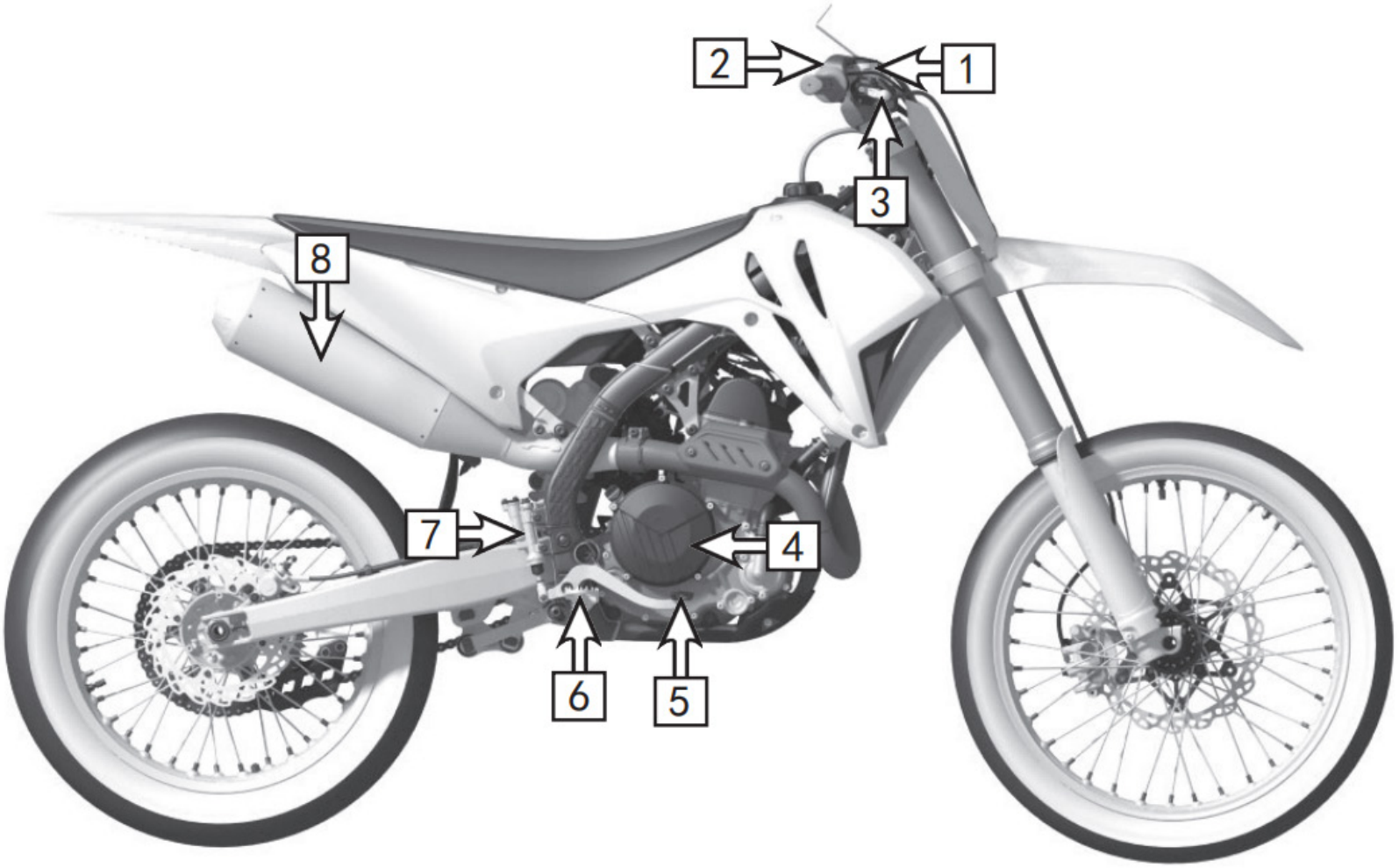
Заправка топливом.....24

Схема расположения узлов



1. Рычаг сцепления 2. Левая рукоятка руля 3. Крышка топливного бака 4. Сиденье 5. Аккумулятор 6. Лапка переключения передач 7. Левая подножка 8. Маятниковая подвеска 9. Цепь

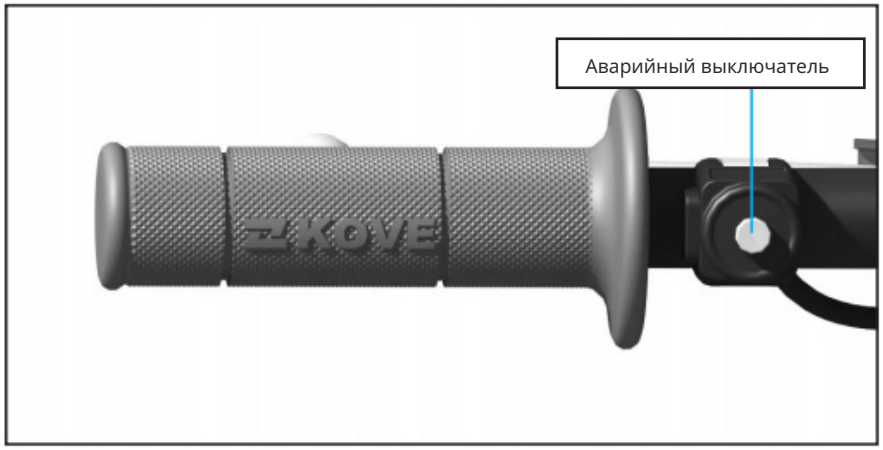
Схема расположения узлов



1. Бачок тормозной жидкости переднего тормоза 2. Правый переключатель на руле 3. Рычаг тормоза 4. Двигатель
5. Лапка заднего тормоза 6. Правая передняя подножка 7. Задний тормозной цилиндр 8. Глушитель

Переключатель - Полевая версия

Левый переключатель на руле - Стандарт



Аварийный выключатель:
Кнопка аварийного выключателя расположена на левой стороне руля.
Нажмите кнопку аварийного выключателя, чтобы разомкнуть цепь зажигания и остановить двигатель.

Левый переключатель на руле - Стандарт

Электростартер:

Кнопка электростартера расположена на правой стороне руля. Нажатие этой кнопки запустит двигатель.

Если двигатель не запускается:

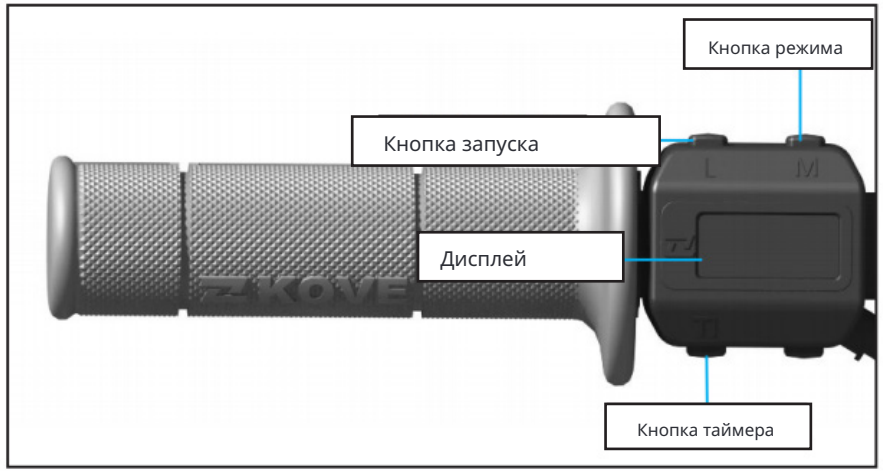
Если двигатель не запустился в течение 3 секунд, подождите 10 секунд и повторно нажмите кнопку электростартера.

Примечания

- Длительная работа на высоких оборотах на холостом ходу и раскручивание двигателя на нейтральной передаче могут повредить двигатель и систему выхлопа.
- Резкое ускорение или длительная работа на холостом ходу на высоких оборотах (более 5 минут) могут привести к изменению цвета выхлопной трубы.
- Если дроссельная заслонка полностью открыта, двигатель не запустится.
- Если передача не находится в нейтральном положении при запуске, удерживайте рычаг сцепления.

Переключатель - Factory Team Edition

Левый переключатель на руле - Factory Team Edition



Launch Control:

При активации функции запуска, даже при полностью открытой дроссельной заслонке, обороты двигателя ограничиваются до 8000 об/мин.

После запуска транспортного средства нажмите и удерживайте кнопку Launch Control в течение 3 секунд для активации функций Launch Control и быстрого переключения передач. Индикатор на дисплее останется включенным, что позволит использовать Launch Control и быстрое переключение передач . При включенной 2-й или более низкой передаче функции Launch Control и быстрого переключения передач работают автоматически; при включен- ной передаче выше 2-й функции Launch Control и быстрого переключения пердач автоматический отключаются.

Кнопка выбора режима:

Нажмите кнопку выбора режима один раз для активации СПОРТИВНОГО режима — индикатор "S" на дисплее останется включенным. Нажмите ее снова для пе- реключения в ECO-режим — индикатор "E" останется включенным.

Кнопка таймера:

При включении экран по умолчанию отображает интерфейс одиночного таймера.

Нажмите кнопку таймера: в интерфейсе одиночного таймера нажмите кнопку для запуска таймера, нажмите повторно для паузы на текущем времени.

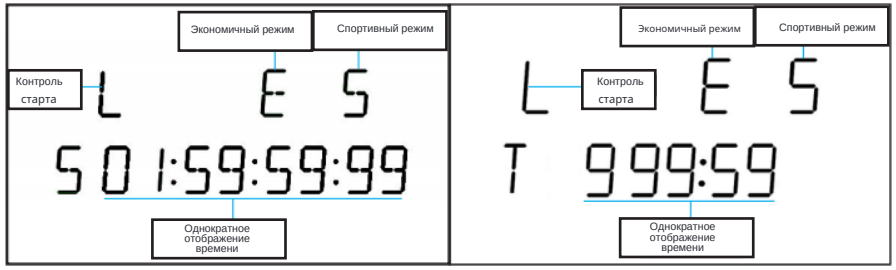
Нажмите кнопку таймера для запуска; нажмите повторно для паузы и фиксации времени; нажмите еще раз для возобновления отсчета.

Нажатие на интерфейсах общего и одиночного времени приостанавливает таймер.

Долгое нажатие (1с): переключение между интерфейсами одиночного и общего таймера.

Долгое нажатие (3с): сброс одиночного таймера. Долгое нажатие в интерфейсе общего времени возвращает к одиночному таймеру и сбрасывает его.

Левая рукоятка - Дисплей - Factory Team Edition



Отображение одиночного времени:

- **Формат: <S (одиночное время) часы:минуты:секундыды:миллисекунды>**

Отображение общего времени:

- **Формат: <T (общее время) часы (три цифры): минуты>**

Общее время: Максимальное значение составляет 999 часов и 59 минут, после чего оно останавливается на 999:59.

Общее время и одиночный замер времени независимы друг от друга. Общий замер времени начинается при включении экранаи записывается каждую минуту при выключении. Если продолжительность при выключении составляет менее одной минуты, она игнорируется и не учитывается в общих минутах.

После запуска транспортного средства дисплей начинает работу:

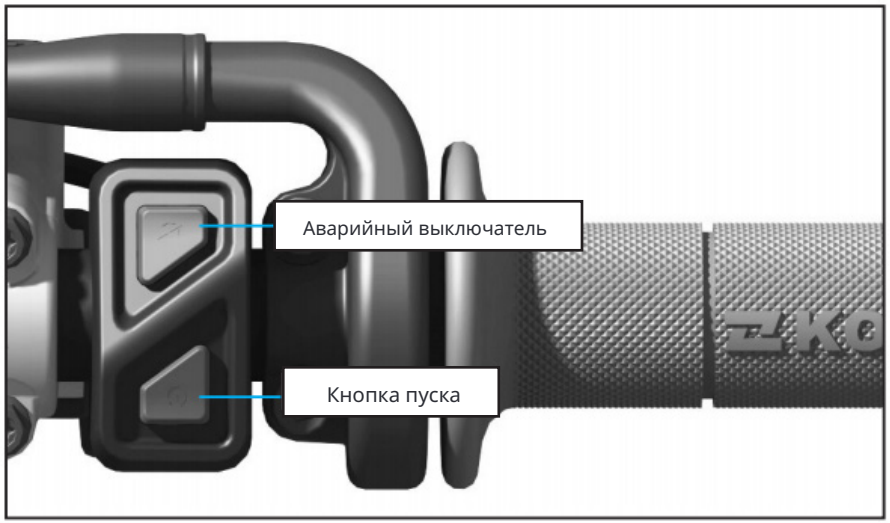
Launch Control:

- Активация режима стартового контроля: удерживайте кнопку в течение 3 секунд. Во время удержания значок "L" на дисплее будет мигать один раз в секунду до истечения 3 секунд, после чего значок "L" загорится постоянно. Функция стартового кон- троля активирована.
- Деактивация стартового контроля: при переключении на 3-ю, 4-ю или 5-ю передачу стартовый контроль автоматически отключается . Индикатор "L" на дисплее автоматически исчезает.
- При включенной 1-й или 2-й передаче активируется система управления стартом, при этом кнопка не может отключить данную функцию.

Режим двигателя (M):

- Однократное нажатие переключателя активирует СПОРТИВНЫЙ режим, при этом на дисплее постоянно отображается значок "S".
- Повторное нажатие активирует ECO-режим, при этом на дисплее постоянно отображается значок "E".
- Данная функция сохраняет в памяти последний режим работы перед отключением питания.

Правый переключатель на руле - Factory Team Edition



Кнопка включения:

При нажатии кнопки переключателя "□◯□ " (пуск) двигатель запускается;
При нажатии кнопки переключателя " ⊗ " (стоп) двигатель прекращает работу.

Примечания

- Для увеличения срока службы переключателя рекомендуется удалять скопившуюся влагу внутри переключателя после мойки мотоцикла или сильного дождя.

Запуск двигателя - Factory Team Edition

Независимо от температуры двигателя (холодный или горячий), для его запуска следуйте приведенным ниже инструкциям.

1.При нейтральном положении передачи или включенной передаче полностью выжмите рычаг сцепления.

2. При полностью закрытой дроссельной заслонке нажмите кнопку электростартера для запуска мотоцикла.

Если двигатель не запускается:

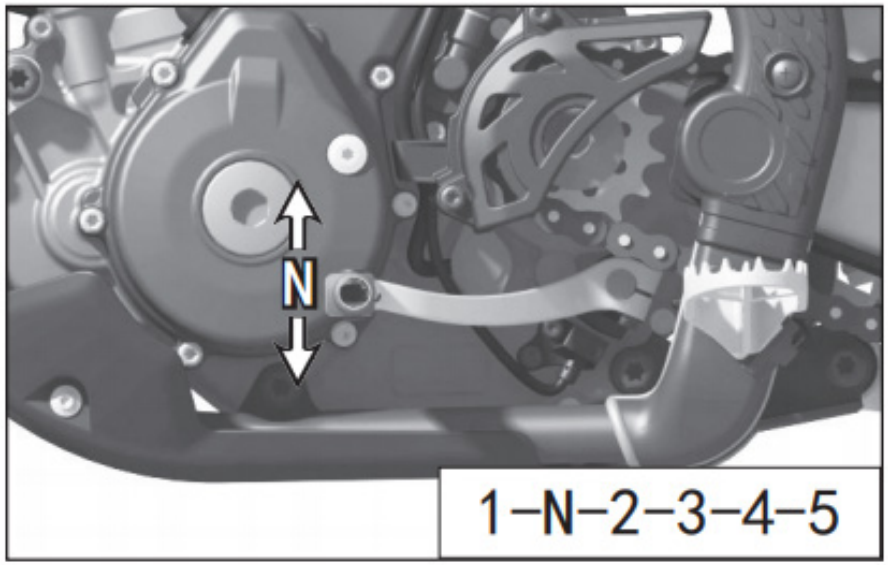
Если двигатель не запустился в течение 3 секунд, сделайте паузу 10 секунд перед повторным выполнением шага 4.

Примечания

- При неравномерной работе двигателя на холостом ходу слегка приоткройте дроссельную заслонку.
- Продолжительная работа на высоких оборотах холостого хода может привести к повреждению двигателя и выхлопной системы.
- Резкое ускорение или длительная работа на холостом ходу на высоких оборотах (более 5 минут) могут привести к изменению цвета выхлопной трубы.
- Если дроссельная заслонка полностью открыта, двигатель не запустится.

Переключение передач

Ваш мотоцикл оснащен 5-ступенчатой коробкой передач с схемой переключения: 1-вниз, 4-вверх.



Порядок переключения передач:

Перед началом движения прогрейте двигатель.

1. На холостом ходу выжмите сцепление и нажмите педаль переключения передач вниз для включения первой передачи.
2. Плавно увеличивайте обороты двигателя, одновременно медленно отпуская рычаг сцепления, чтобы обеспечить плавный старт
3. При достижении устойчивого режима движения снизьте обороты двигателя, выжмите сцепление и переключитесь на вторую передачу, подняв педаль переключения передач.

Важные моменты при движении:

1. Избегайте длительной работы двигателя на холостом ходу и не допускайте работы на высоких оборотах – это может привести к серьезным повреждениям.
2. Езда с неполностью выжатым сцеплением приводит к быстрому износу дисков сцепления.
3. При недостатке мощности двигателя на подъеме немедленно переключитесь на пониженную передачу.
4. При движении, особенно на спуске или высокой скорости, не используйте только передний тормоз, не двигайтесь накатом на нейтрали и не отпускайте руль.
5. Для остановки сбросьте газ, выжмите сцепление и затормозите.

Система быстрого переключения передач

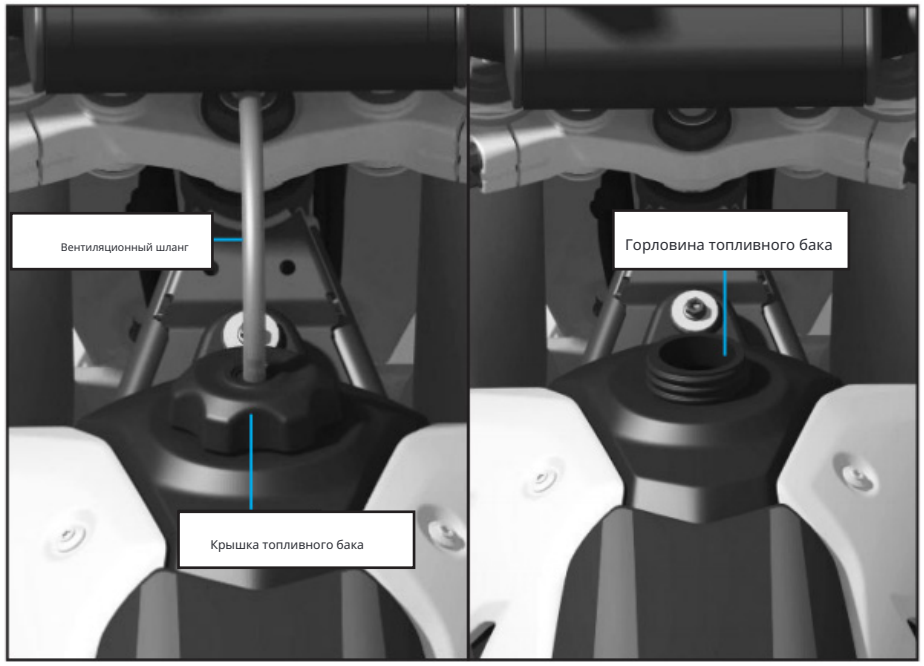
Мотоцикл оборудован датчиком быстрого переключения, позволяющим переключать передачи вверх без использования сцепления. Поскольку дрос- сельная заслонка не требует закрытия, переключение передач осуществляется плавно и непрерывно.

- Данная функция не активируется при переключении на повышенную передачу с закрытой дроссельной заслонкой.
- Для корректной работы функции быстрого переключения передач убедитесь, что переключение выполняется полностью и без задержек. Избегайте неполного переключения передач, так как это может привести к отключению функции контроля крутящего момента в блоке управления (ECU) и сбою при переключении.

При проведении технического обслуживания следите за чистотой датчика быстрого переключения (отсутствие загрязнений, песка, металлической стружки и т.д.) для обеспечения его исправной работы.

Формируйте правильные навыки вождения при регулярных поездках. После переключения передачи немедленно верните ногу на педаль, избегая ее расположения выше или ниже рычага переключения, чтобы предотвратить случайное переключение. Регулярно отрабатывайте использование данной функции, чтобы освоить ее особенности и максимально эффективно применять.

Заправка топливом



Открытие крышки топливного бака:
Поверните против часовой стрелки.
Закройте крышку топливного бака.
Поверните крышку топливного бака по часовой стрелке до упора, следя за тем, чтобы вентиляционная трубка не перекручивалась в процессе.
При заправке:
Надежно зафиксируйте мотоцикл на подставке для технического обслуживания, откройте крышку топливного бака, произведите заправку и затяните крышку после заполнения.

- Емкость топливного бака составляет 6,5 л. Рекомендуется использовать неэтилиро- ванный бензин с октановым числом 95 или выше.
- Не допускайте переполнения топливного бака. Контролируйте уровень топлива при заправке. Рекомендуется заполнять бак не более чем на 90% его емкости во избежание расширения топлива при нагреве.

Предупреждение

- Заправку всегда производите на открытом воздухе при выключенном двигателе, вдали от источников тепла, искр или открытого огня. Немедленно устраняйте проливы топлива.

Техническое обслуживание

Перед проведением технического обслуживания внимательно изучите разделы «Техническое обслуживание» и «Рекомендации по техническому обслуживанию». Данные по техническому обслуживанию приведены в разделе «Технические параметры».

Техническое обслуживание.....26
Таблица интервалов технического обслуживания.....27
Контрольный список периодической проверки крутящего момента критических компонентов.....28
Рекомендации по техническому обслуживанию.....29
Запасные части.....30
Снятие и установка кузовных элементов.....37
Моторное масло.....39
Охлаждающая жидкость.....41
Тормоз.....43
Приводная цепь.....45
Сцепление.....47
Дроссельная заслонка.....48
Регулировка переднего амортизатора.....49
Регулировка заднего амортизатора.....53

Техническое обслуживание

Важность технического обслуживания

Всегда поддерживайте мотоцикл в исправном состоянии, так как это важно для вашей безопасности, сохранности имущества, достижения оптимальной производительности, предотвращения поломок и снижения загрязнения воздуха.

Техническое обслуживание — важная обязанность владельца мотоцикла. Обязательно проводите проверки перед каждой поездкой и регулярные осмотры в соответствии с таблицей интервалов технического обслуживания.

Безопасность при техническом обслуживании

Перед каждым обслуживанием внимательно изучите инструкции, чтобы убедиться в наличии необходимых инструментов, запчастей и навыков. Мы не можем предупредить обо всех потенциальных рисках, которые могут воз- никнуть при техническом обслуживании. Только вы можете определить необходимость технического обслуживания или ремонта.

При проведении технического обслуживания соблюдайте следующие правила:

- Заглушите двигатель и извлеките ключ.
- Установите мотоцикл на ровную и твердую поверхность, используя боковую подставку, или зафиксируйте его на сервисной стойке.
- Перед началом работ дождитесь остывания двигателя, глушителя, тормозной системы и других высокотемпературных компонентов; в противном случае возможны ожоги.
- Запускайте двигатель только в указанных условиях и убедитесь, что окружающая среда хорошо проветривается.

⚠ Предупреждение

- Невыполнение регулярного технического обслуживания перед поездкой или несвоевременное устранение неисправностей может привести к серьезным или смертельным авариям.
- Следуйте рекомендациям по проверке, техническому обслуживанию и таблице интервалов технического обслуживания, указанным в руководстве пользователя.

Таблица интервалов технического обслуживания

Во время каждого регулярного технического обслуживания проводите проверку перед поездкой.

I: Проверить, очистить, отрегулировать, смазать или заменить при необходимости. C: Очистить R: Заменить A: Отрегулировать L: Смазать.

Позиция \ Периодичность	Примечания	Каждое использование (примерно 2,5 часа)	Каждые 3 гонки (примерно 7,5 часов)	Каждые 6 гонок (примерно 15 часов)	Каждые 9 гонок (примерно 22,5 часа)	Каждые 12 гонок (примерно 30 часов)
Топливопровод	(Примечание 6)	I				R,*
Фильтрующий элемент топливного насоса	(Примечание 6)					R,*
Регулировка зазора хода акселератора		I				
Воздушный фильтр	(Примечание 1)	C				
Вентшланг картера		I				
Свеча зажигания		I				
Зазор клапана	(Примечание 4)			I,*		
Моторное масло	(Примечание 3)					
(Примечание 5)	I		R			
Масляный фильтр	(Примечание 3)			R		
Проверка оборотов XX		I				
Поршень, поршневое кольцо				R,*		
Поршневой палец				R,*		
Охлаждающая жидкость радиатора	(Примечание 2)	I				
Система охлаждения		I				
Приводная цепь		I,L	R			
Направляющая цепи/замок цепи		I				
Направляющая звездочка направляющая ползун цепи		I				
Ведущая звездочка		I				
Ведомая звездочка		I				
Тормозная жидкость	(Примечание 2)	I				
Износ тормозных колодок		I				
Тормозная система		I				
Система сцепления	(Примечание 5)	I				
Трос управления		I,L				
Выхлопная труба/глушитель		I				
Фрикционное кольцо		I				
Механизм соединения маятниковой подвески с амортизатором			L,*			
Масло переднего амортизатора	(Примечание 3)				R,*	
Гайки, болты, крепежные элементы		I,*				
Колеса/шины		I				
Подшипник рулевой колонки					I,*	

Для ремонта данных компонентов рекомендуем обратиться к официальному руководству по техническому обслуживанию KOVE.

Данный график технического обслуживания рассчитан на средние условия эксплуатации. Интенсивная эксплуатация транспортного средства требует более частого обслуживания.

Примечание:

1. Очищайте мотоцикл непосредственно после каждой поездки.
2. Заменяйте каждые два года; механические компоненты подлежат обязательной замене.
3. Произведите замену после завершения обкаточного периода.
4. Проведите осмотр после завершения обкаточного периода.
5. Замените моторное масло при замене фрикционной пластины сцепления.
6. Требуется ежегодная замена.

Примечание* В целях безопасности рекомендуем обслуживать данные компоненты исключительно у авторизованного дилера.

Контрольный список периодической проверки крутящего момента критических компонентов

S/N	Место крепления	Рекомендуемые материалы для проверки
1	Затяжка осей переднего и заднего колёс	Проверка крутящего момента обязательна при каждом техническом обслуживании.
2	Затяжка верхнего и нижнего траверсов для фиксации переднего амортизатора.	
3	Затяжка верхнего траверса и рулевой колонки	
4	Затяжка восьмипазовой гайки рулевой колонки	
5	Затяжка нижнего крепления руля	
6	Затяжка ведущей звёздочки двигателя	
7	Крепление двигателя	
8	Крепление заднего амортизатора	
9	Крепление болтов картера	
10	Передняя часть глушителя с двигателем	
11	Затяжка переднего и заднего тормозных суппортов	
12	Затяжка заднего тормозного насоса	
13	Затяжка рычага переключения передач и концевой опоры регулировочного штока	
14	Затяжка педали тормоза и концевой опоры регулировочного рычага	
15	Затяжка всей тормозной магистрали	При очистке топливных магистралей выполняйте техническое обслуживание согласно указанным требованиям к крутящему моменту.
16	Затяжка топливной рампы	
17	Затяжка топливного насоса	
18	Затяжка передних и задних тормозных дисков	При каждом цикле технического обслуживания во время осмотра или замены выполняйте работы согласно указанным параметрам крутящего момента и методу герметизации.
19	Зубчатый венец ABS	

Примечание: Для пунктов проверки крутящего момента, не указанных в данном Руководстве по эксплуатации, следует соблюдать стандарты крутящего момента согласно "Руководству по техническому обслуживанию" нашей компании.

Рекомендации по техническому обслуживанию

Для обеспечения безопасности вы обязаны выполнить предварительный осмотр перед поездкой и убедиться, что все выявленные неисправности устранены. Предварительный осмотр обязателен.

Пункты проверки	Параметры проверки
Руль	Плавное и свободное вращение без люфтов и заеданий
Тормозная система	Проверьте его рабочее состояние, а также уровень тормозной жидкости и износ тормозных колодок спереди и сзади.
Уровень топлива	Достаточный запас топлива для запланированной поездки (при необходимости произведите заправку).
Дроссельная заслонка	Убедитесь, что он открывается плавно и полностью закрывается во всех положениях рулевого управления.
Сцепление	Проверьте рабочее состояние и уровень жидкости в насосе сцепления.
Колёса/шины	Проверьте состояние и давление в шинах, при необходимости подкачайте.
Приводная цепь	Проверьте состояние и провисание, при необходимости отрегулируйте и смажьте.
Уровень моторного масла	При необходимости долейте моторное масло и проверьте на наличие утечек.
Дисплей	Убедитесь, что все индикаторы на дисплее функционируют корректно.

Запасные части

Аккумулятор

Проверьте и замените аккумулятор.

1. Перед установкой аккумулятора при обнаружении загрязнения электродов тщательно очистите их; в противном случае плохой контакт может привести к неисправности.
2. При появлении аномальных явлений (деформация, перегрев, задымление) немедленно прекратите использование аккумулятора и обратитесь в авторизованный сервисный центр KOVEMOTO для мотоциклов.
3. Длительное хранение аккумулятора в условиях высокой температуры или влажности может привести к неисправности или сокращению срока службы. Перед повторным использованием убедитесь, что внешний вид и функциональность аккумулятора соответствуют норме.
4. Если мотоцикл не заводится, проверьте исправность аккумулятора. При повреждении аккумулятора немедленно замените его.
5. При установке аккумулятора убедитесь в надежной затяжке болтов клемм.

При длительном простое аккумулятора учитывайте следующее:

- Во избежание глубокого разряда аккумулятор следует заряжать каждые два месяца.
- Храните неиспользуемый аккумулятор в сухом прохладном месте, защитив клеммы от короткого замыкания.

Примечания

- Некорректная утилизация аккумуляторов может нанести вред окружающей среде и здоровью людей. Утилизируйте отработанные аккумуляторы согласно местным экологическим требованиям.
- Установка дополнительных электроприборов может вызвать разряд аккумулятора и нарушение работы электросистемы.

Предохранитель

Предохранители защищают электроцепь мотоцикла. При отказе электрооборудования проверьте и замените перегоревший предохранитель.

Проверьте и замените предохранители

Переведите выключатель зажигания в положение "□в положение "выключено", затем извлеките и проверьте предохранитель. Если предохранитель перегорел, замените его на предохранитель той же спецификации. Обратитесь к разделу "Технические параметры" для уточнения характеристик предохранителя.□Если предохранитель часто перегорает, возможно, в электросистеме имеется скрытая неисправность. Рекомендуем провести диагностику в авторизованном сервисном центре KOVEMOTO для мотоциклов.

Примечания

- Предохранители должны заменяться на аналогичные по номиналу. Использование предохранителя с завышенным номиналом повышает риск повреждения электросистемы и может привести к возгоранию.
- Установка неоригинальных электроаксессуаров KEVOMOTO может вызвать перегрузку электросистемы, разряд аккумулятора и повреждение системы.

Моторное масло

Расход и снижение качества моторного масла зависят от условий эксплуатации и продолжительности использования. Чем выше обороты двигателя, тем быстрее расходуется масло. При длительной эксплуатации на высоких скоростях или оборотах сократите интервал замены масла. Регулярно проверяйте уровень моторного масла и при необходимости доливайте рекомендованный состав.

В условиях экстремальных температур масло деградирует быстрее. Загрязнённое или отработанное масло следует заменять незамедлительно.

Тормозная жидкость

Запрещается долив или замена тормозной жидкости, за исключением аварийных случаев

Используйте исключительно свежую тормозную жидкость из герметичной упаковки. После долива тормозной жидкости немедленно проведите диагностику тормозной системы в авторизованном сервисном центре KOVEMOTO.

Охлаждающая жидкость

Применяйте только оригинальный готовый охлаждающий состав KEVO для мотоциклов, обеспечивающий максимальную защиту от коррозии и перегрева. Систематически контролируйте уровень охлаждающей жидкости и своевременно доливайте при падении ниже минимальной отметки. Температура замерзания охлаждающей жидкости составляет -
40°C, температура кипения - 110°C.

Подбор моторного масла

Первичное моторное масло должно соответствовать классу SN 10W-40, масло для ТО - классу API SN или выше.

Примечания

- Тормозная жидкость может повредить пластиковые и окрашенные поверхности. При разливе немедленно удалите жидкость и тщательно очистите поверхность.
- Рекомендуемая тормозная жидкость: DOT4 или аналог.
- Используйте охлаждающую жидкость, специально разработанную для неалюминиевых двигателей, так как обычная вода может вызвать коррозию.

Приводная цепь

Приводная цепь должна регулярно проверяться и смазываться. При частой эксплуатации мотоцикла на плохих дорожных покрытиях, на высоких скоростях или с повторяющимся резким ускорением цепь следует проверять чаще.

Если приводная цепь работает не плавно, издает нехарактерные шумы, имеет поврежденные ролики, ослабленные пины либо отсутствующие или деформированные уплотнения, необходимо провести ее диагностику в авторизованном сервисном центре KOVEMOTO для мотоциклов.

Также проверьте состояние ведущей и ведомой звездочек. При обнаружении износа или повреждения зубьев на любой из звездочек замените их в авторизованном сервисном центре KOVEMOTO для мотоциклов.

Примечания

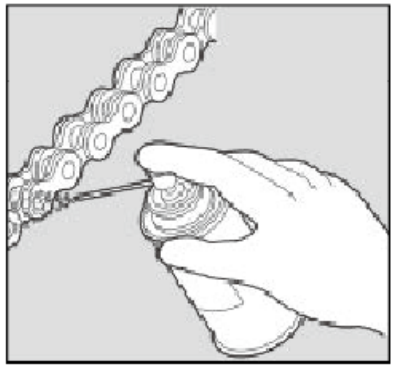
- Использование новой приводной цепи на изношенных звездочках ускорит износ цепи; цепи и звездочки следует заменять одновременно.
- Рекомендуемая смазка: специализированное средство для маслосъёмных колец цепи.

Очистка и смазка

После проверки провисания очистите цепь и звездочки, вращая заднее колесо, с помощью сухой ткани, очистителя для герметичных цепей или нейтрального моющего средства. Если цепь загрязнена, используйте мягкую щётку. После очистки высушите её и смажьте рекомендованным маслом для цепей.

Избегайте использования пароочистителей, аппаратов высокого давления , металлических щёток, летучих растворителей (таких как бензин и бензол), абразивных средств, очистителей и смазок для цепей, не предназначенных специально для маслосъёмных колец, так как они могут повредить маслосъёмные кольца цепи.

Избегайте попадания смазки на тормозную систему или шины. Не используйте избыточное количество смазки, чтобы предотвратить её разбрызгивание на одежду или мотоцикл.



Шина (проверка/замена)

Характеристики шин Передняя

шина:	Покрышка:	80/100-21 M/C 51M	Камера:	2.75/3.00-21	Прокладочный ремень	Ленточный слой:	21×30 мм
Заднее колесо:	Покрышка:	110/90-19 M/C 57M	Камера:	100/110/90-19TR4	Прокладочный ремень	Ленточный слой:	18×30 мм

Проверка на аномальный износ

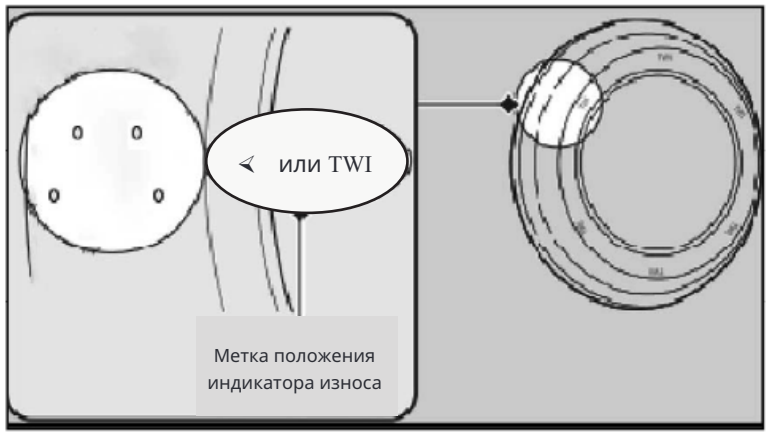
Проверьте контактную поверхность шины на наличие признаков аномального износа.

Проверьте глубину протектора

Проверьте индикаторные метки износа протектора; если износ достиг индикаторов, немедленно замените шину.

Проверьте наличие повреждений

Осмотрите шины на наличие порезов, трещин, видимого корда, гвоздей или других посторонних предметов в протекторе или боковине, а также проверьте наличие аномальных вздутий или выпуклостей на боковине шины.



При замене шин соблюдайте следующие правила:

● Используйте рекомендованные шины или аналогичные изделия с таким же размером, конструкцией, индексом скорости и грузоподъемностью.

● После установки шин отбалансируйте и выровняйте колеса, используя оригинальный балансировочный станок KOVEMOTO для мотоциклов или аналогичное оборудование.

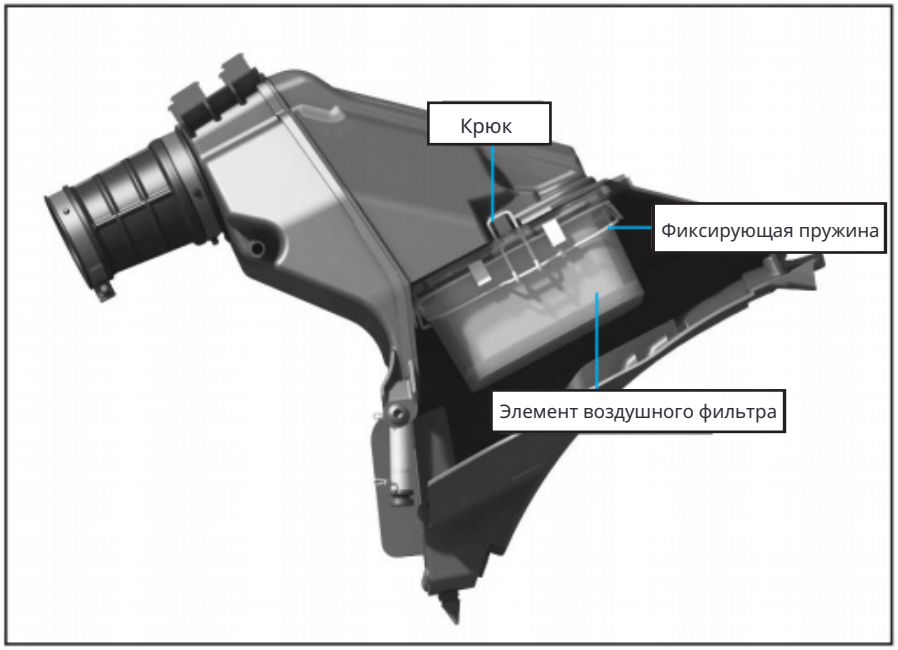
● При замене покрышки обязательно замените и камеру, так как старая камера могла деформироваться. Установка её на новую покрышку может привести к разрыву.

⚠ Предупреждение

- Использование сильно изношенных или неправильно накачанных шин может привести к аварии, что повлечет серьезные травмы или смертельный исход. Следуйте рекомендациям по давлению в шинах и техническому обслуживанию, указанным в Руководстве по эксплуатации.
- Установка неподходящих шин может ухудшить управляемость и устойчивость, что потенциально приведет к аварии и создаст угрозу жизни.
- Всегда используйте размер и тип шин, рекомендованные в данном Руководстве по эксплуатации.

Воздушный фильтр

Данный мотоцикл оснащён губчатым элементом воздушного фильтра. Не выполняйте техническое обслуживание самостоятельно. Очистку или замену должен проводить авторизованный сервисный центр KOVEMOTO для мотоциклов.



Снятие элемента воздушного фильтра:

1. Установите мотоцикл на ровную устойчивую поверность и снимите сиденье.
2. Откройте крышку воздушного фильтра.
3. Отсоедините фиксирующую пружину элемента воздушного фильтра и извлеките элемент.
4. Равномерно нанесите масло для воздушного фильтра на очищенный или новый элемент и установите его на место.

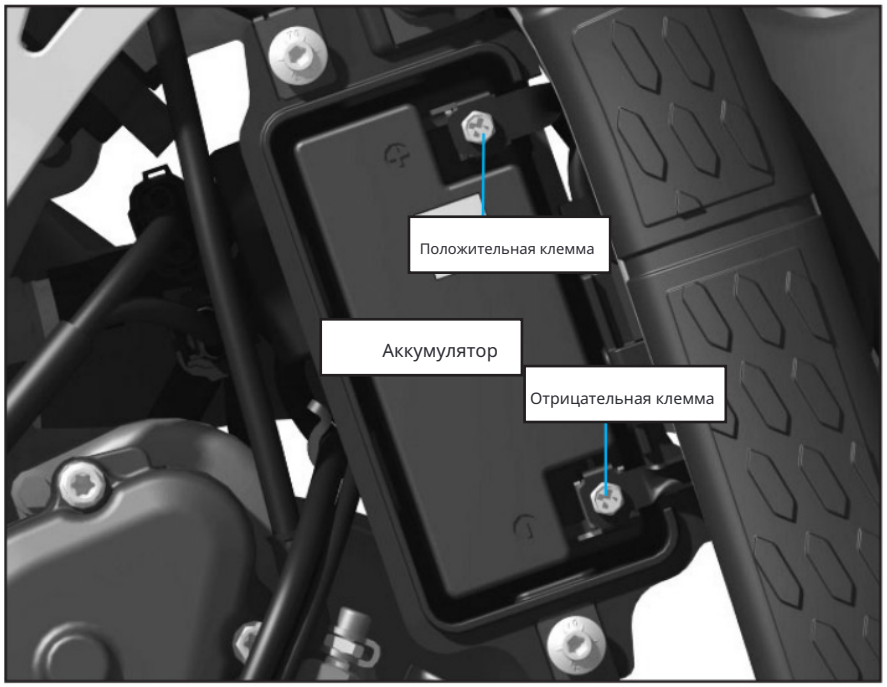
Примечание: Порядок установки обратен порядку снятия.

Очистка элемента воздушного фильтра:

Добавьте нейтральное моющее средство в чистую воду и тщательно промойте элемент, удалив всю грязь и пыль. При необходимости повторите очистку

Снятие и установка кузовных элементов

Аккумулятор



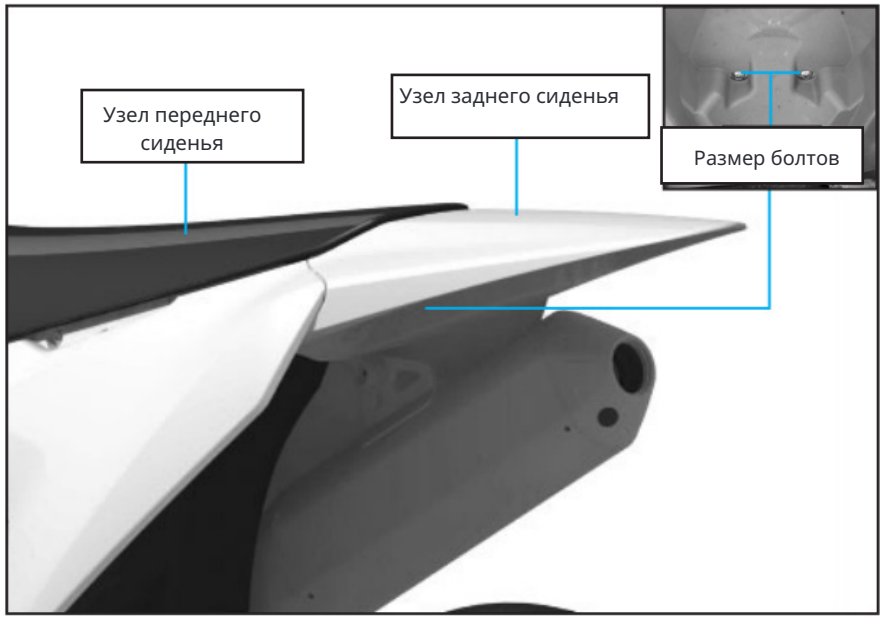
Разборка

1. Снимите сиденье.
2. Отстегните резиновый ремешок сзади.
3. Отсоедините отрицательную (-) клемму аккумулятора.
4. Отсоедините положительную (+) клемму аккумулятора.
5. Извлеките аккумулятор, соблюдая осторожность, чтобы не потерять болты и гай-ки.

Установка

Установите все детали в обратном порядке снятия, подключив сначала положительную клемму (+), а затем отрицательную (-); убедитесь, что болты и гайки затянуты.

Сиденье



Разборка

1. Снимите два болта, крепящие заднюю часть сиденья к заднему крылу.
2. Приподнимите задний край сиденья по диагонали вверх и снимите его, приложив небольшое усилие.

Установка

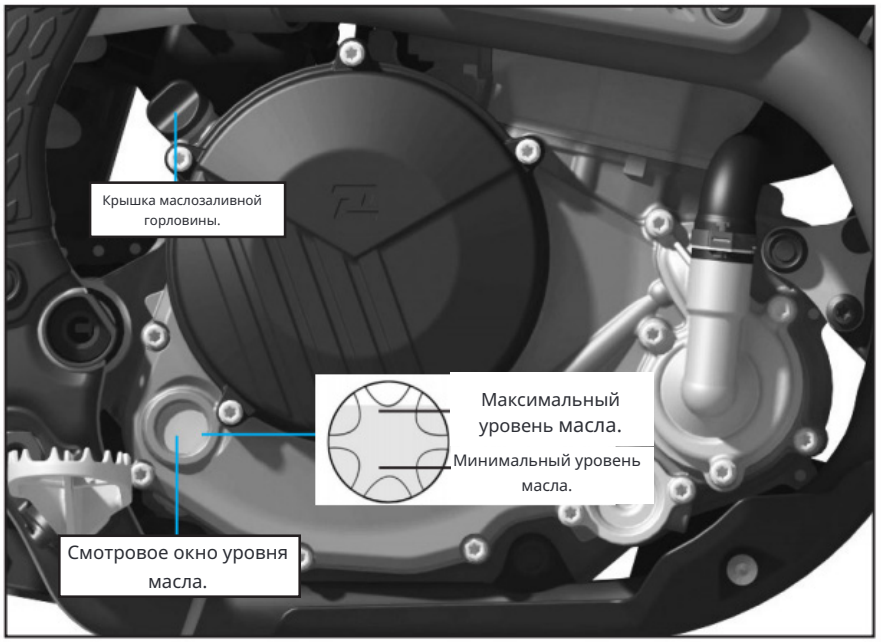
1. Вставьте передний и задний штыри сиденья в соответствующие пазы рамы.
2. Установите болты с крутящим моментом 10 Н·м.
3. Аккуратно приподнимите сиденье вверх, чтобы убедиться в его надежной фиксации.

Примечания

- Убедитесь, что штифт сиденья надежно вставлен в паз рамы; в противном случае сиденье может не выдержать ваш вес и повредиться.

Моторное масло

Проверьте и долейте моторное масло.



Проверьте уровень моторного масла.

1. Дайте двигателю поработать на холостом ходу 3–5 минут, заглушите его, затем подождите 2–3 минуты.
2. Установите мотоцикл вертикально на устойчивую ровную поверхность и проверьте, находится ли уровень масла между верхней и нижней отметками на смотровом окне моторного масла.

Доливка моторного масла

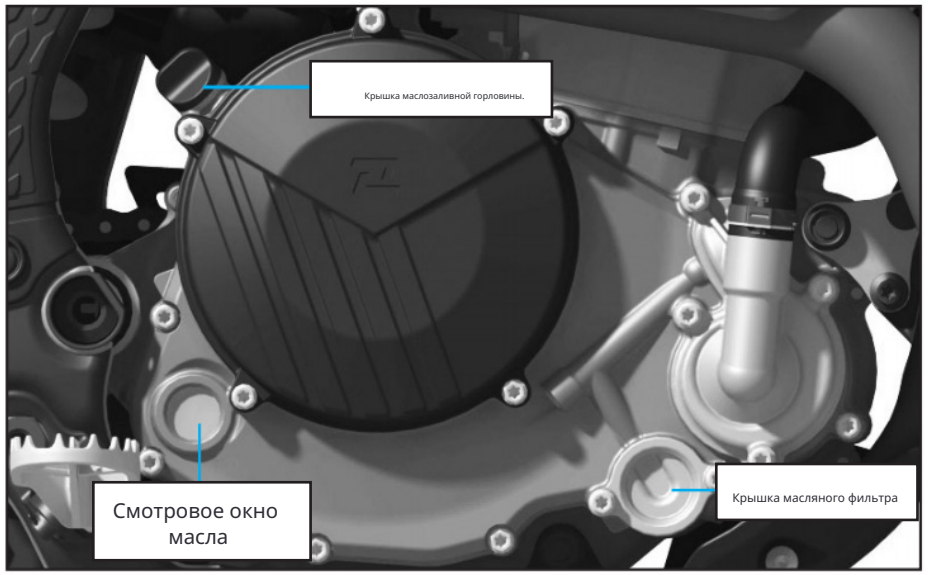
Если уровень моторного масла ниже или близок к нижней отметке, долейте рекомендованное моторное масло.

1. Снимите крышку маслозаливной горловины и долейте рекомендованное масло до верхней отметки уровня. Не превышайте верхнюю отметку и убедитесь, что в маслозаливную горловину не попадают посторонние предметы. В случае разлива немедленно удалите масло.
2. Установите и затяните крышку маслозаливной горловины.

Примечания

- Следует избегать длительного контакта масла с кожей. Тщательно промойте кожу после контакта с маслом.
- Перелив или недолив масла может повредить двигатель. Не смешивайте масла разных марок и классов, так как это ухудшает смазку и работу сцепления.
- Отработанное моторное масло и его тара вредны для здоровья и окружающей среды. Их нельзя утилизировать как бытовые отходы; утилизация должна производиться в соответствии с местными экологическими нормами.

Замена моторного масла и масляного фильтра



Замените моторное масло и масляный фильтр.

Для замены моторного масла и масляного фильтра требуются специальные инструменты.

Рекомендуем выполнять проверку и техническое обслуживание в авторизованном сервисном центре KOVEMOTO для мотоциклов. Пожалуйста, обратитесь к "Таблице интервалов технического обслуживания" для определения интервалов замены моторного масла и вторичного масляного фильтра.

1. Если двигатель холодный, дайте ему поработать на холостом ходу 3–5 минут,заглушите, затем подождите еще 2–3 минуты.

2. Установите мотоцикл на устойчивую ровную поверхность и разместите поддон для слива масла под сливной болт.

3. Снимите нижнюю защиту, крышку маслозаливной горловины, сливной болт и уплотнительную шайбу, затем слейте масло до прекращения капель.

4. Снимите крышку масляного фильтра, извлеките фильтр и слейте остатки масла.

5. Замените масляный фильтр на новый, установите новую уплотнительную шайбу на крышку масляного фильтра, нанесите смазку на уплотнительную шайбу и надежно закрепите крышку масляного фильтра (крутящий момент: 11–13 Н·м).

6. Установите новую уплотнительную шайбу на сливной болт масла и затяните его с крутящим моментом 24 Н·м.

7. Залейте рекомендованное оригинальное моторное масло в картер двигателя. После заправки затяните крышку маслозаливной горловины с моментом 11–13 Н·м.

8. Проверьте двигатель на предмет утечек масла.

При замене тонкого масляного фильтра требуется 1,2 л масла

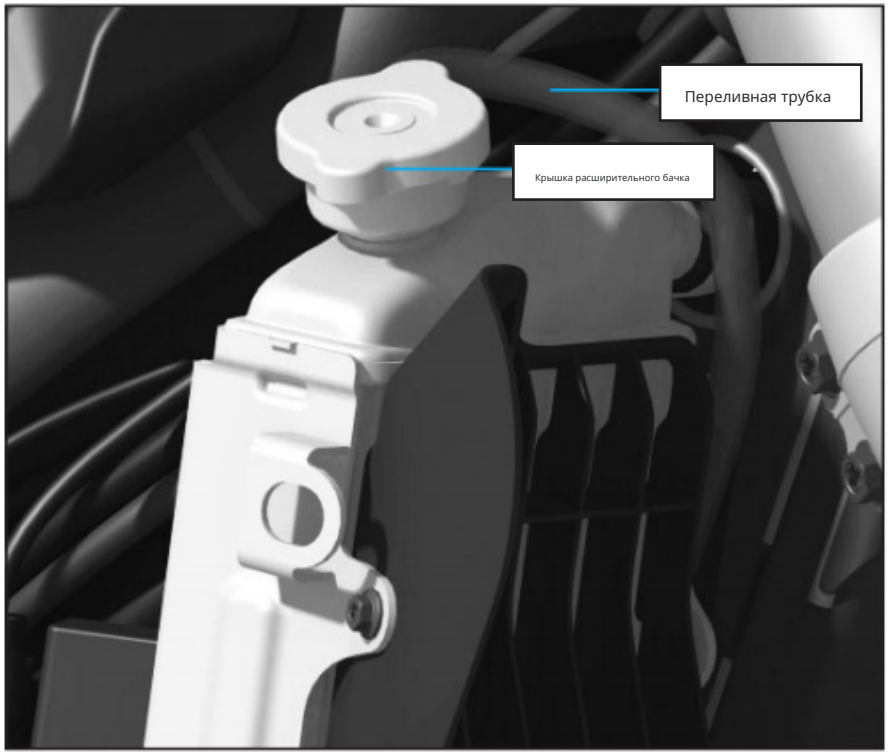
При сборке двигателя после разборки требуется 1,4 л масла

Примечания

- Использование неподходящего моторного масла или масляного фильтра может привести к серьезным повреждениям двигателя.
- Утилизируйте моторное масло и масляный фильтр в специализированном пункте приема.
- Используйте только оригинальное моторное масло и масляный фильтр KOVEMOTO.

Охлаждающая жидкость

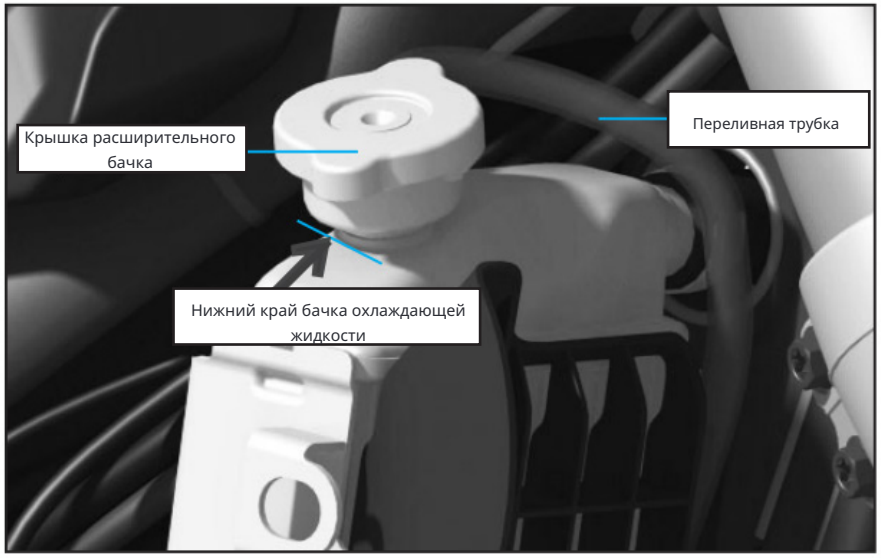
Проверьте уровень охлаждающей жидкости.



Проверьте уровень охлаждающей жидкости в бачке при холодном двигателе.

1. Установите мотоцикл на ровную твердую поверхность.
2. Держите мотоцикл строго вертикально.
3. Убедитесь, что уровень охлаждающей жидкости находится между отметками MIN и MAX. При значительном снижении уровня охлаждающей жидкости или пустом бачке возможна серьезная утечка. Для диагностики обратитесь в авторизованный сервисный центр KOVEMOTO для мотоциклов.

Добавьте охлаждающую жидкость



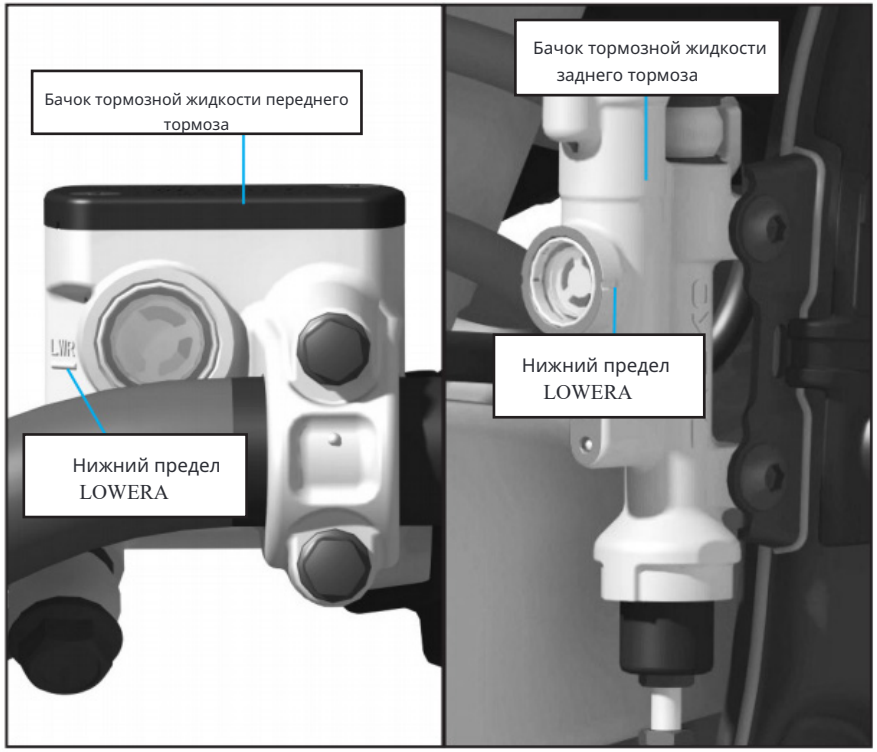
Замените охлаждающую жидкость

При отсутствии необходимых инструментов и квалификации поручите замену охлаждающей жидкости авторизованному сервисному центру KOVEMOTO для мотоциклов.

Если уровень охлаждающей жидкости ниже переливной трубки, долейте рекомендованную охлаждающую жидкость до нижнего края крышки радиатора. После этого плотно закройте крышку радиатора.

Тормоз

Проверьте уровень тормозной жидкости



1. Установите мотоцикл вертикально на твердую ровную поверхность.

2. Убедитесь, что бачки тормозной жидкости расположены горизонтально.

3. Проверьте наличие тормозной жидкости в смотровом окне. Если уровень тормозной жидкости ниже нижней отметки в смотровом окне, немедленно долейте ее.

Если уровень тормозной жидкости в бачке ниже отметки LOWER или свободный ход тормозного рычага и педали не соответствует норме, проверьте износ тормозных колодок. Если тормозная колодка не изношена, возможна утечка. Пожалуйста, обратитесь для ремонта в авторизованный сервисный центр KOVEMOTO для мотоциклов.

Проверьте тормозные колодки

Проверьте состояние индикатора износа тормозной колодки. Если тормозная колодка износится до отметки индикатора, её необходимо заменить.

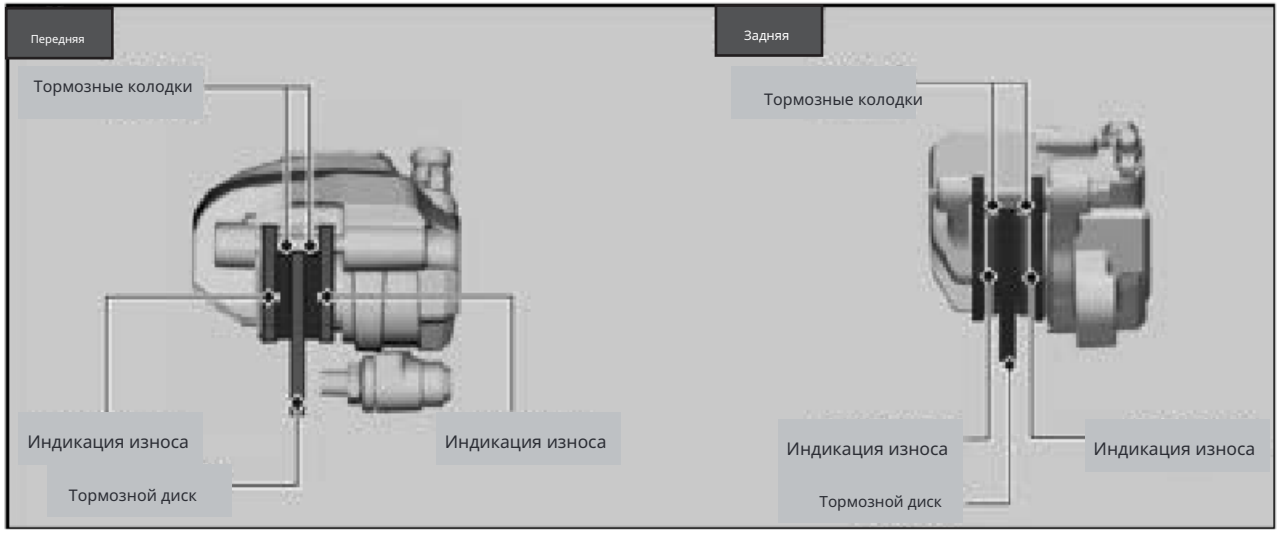
Передняя

Проверьте тормозную колодку снизу тормозного суппорта.
Толщина накладки тормозной колодки: 4,8 мм (метка индикатора указывает предельный износ)

Задняя

Проверьте тормозную колодку с правой задней стороны тормозного суппорта.
Толщина накладки тормозной колодки: 6,4 мм (метка индикатора указывает предельный износ)

При необходимости замените тормозные колодки в авторизованном сервисном центре KOVEMOTO для мотоциклов (при достижении предельного износа необходимо одновременно заменить обе колодки — левую и правую)



Приводная цепь

Проверьте провисание приводной цепи

Проверьте провисание цепи в нескольких точках. Если провисание неравномерно на каком-либо участке, возможно, некоторые звенья деформированы или перекручены.

Для диагностики цепи обратитесь в авторизованный сервисный центр KOVEMOTO для мотоциклов.

1. Установите нейтральную передачу и заглушите двигатель.
2. Установите мотоцикл вертикально на твердую ровную поверхность.
3. Определите провисание цепи, нажав на неё по направлению к маятнику в зоне за защитным кожухом цепи.
4. Проверните заднее колесо вперёд и проверьте плавность хода цепи.
5. Проведите осмотр звёздочки.
6. Очистите и смажьте приводную цепь.

Приподнимите приводную цепь в точке, обозначенной стрелкой 1, и измерьте середину между точками, отмеченными двумя стрелками.

Провисание приводной цепи: 65-70 мм

При провисании свыше 75 мм эксплуатация мотоцикла запрещается.

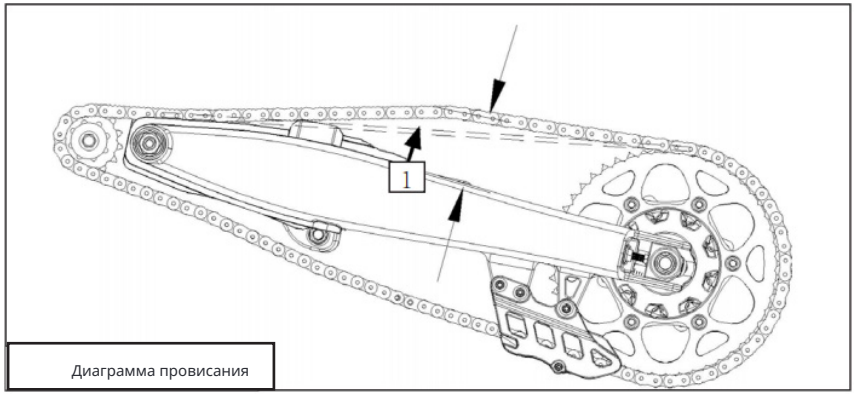
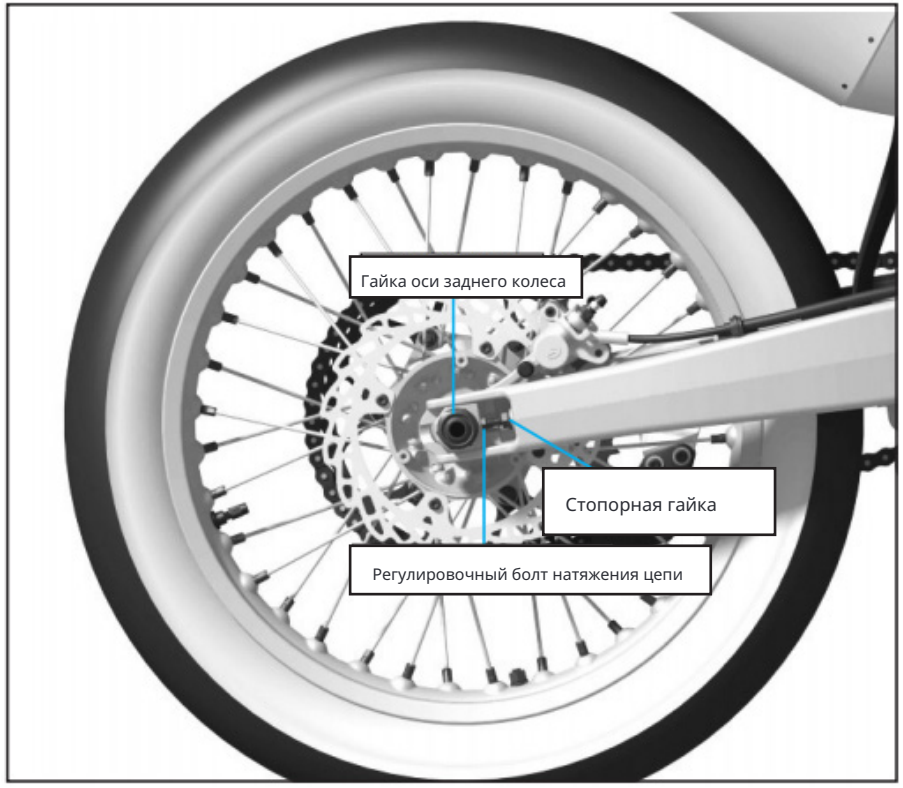


Диаграмма провисания

Примечания

- При проверке провисания приводной цепи убедитесь в правильном натяжении её верхней части.

Отрегулируйте провисание приводной цепи



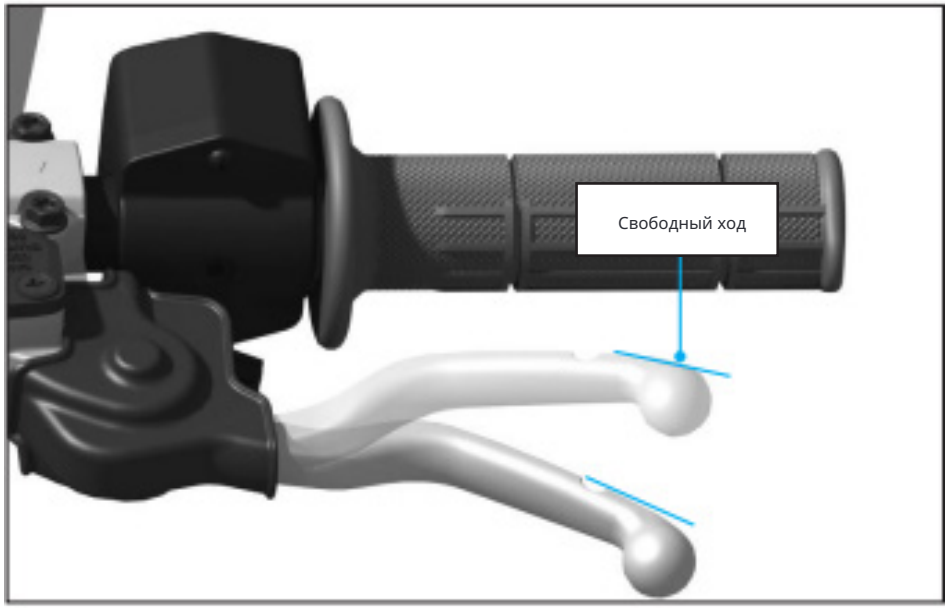
При регулировке провисания приводной цепи:

1. Установите нейтральную передачу и заглушите двигатель.
2. Установите мотоцикл вертикально на твердую ровную поверхность.
3. Ослабьте гайку задней оси колеса.
4. Ослабьте стопорную гайку и болт регулировки натяжения цепи рожковым ключом.
5. Вращайте болт регулировки натяжения цепи для изменения натяжения. Допустимый диапазон регулировки натяжения цепи - 30-50 мм (подробнее см. диаграмму провисания).
6. Надавите на цепь в направлении вилки пластины в средней части верхней вилки задней пластины для определения оптимального провисания.
7. Провисание с обеих сторон должно быть отрегулировано до одинакового уровня

Примечания

- При регулировке провисания приводной цепи убедитесь в натяжении верхнего участка цепи.

Сцепление



Проверьте уровень жидкости сцепления. При низком уровне долейте жидкость того же типа, что и тормозная.

Примечания

- Недостаток жидкости может привести к отказу сцепления.

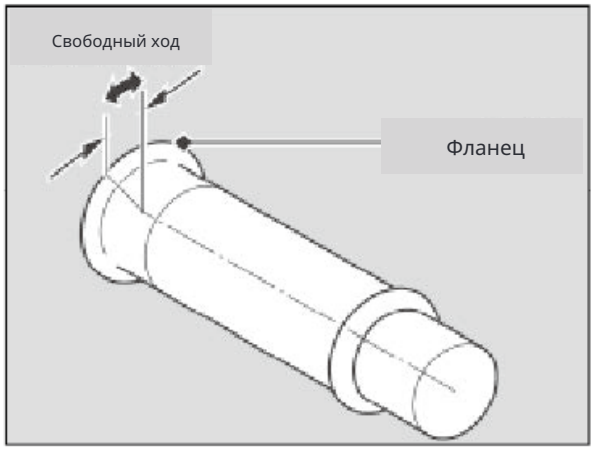
Дроссельная заслонка

Проверьте дроссельную заслонку

При заглушенном двигателе проверьте плавность хода дроссельной заслонки от полностью закрытого до полностью открытого положения во всех позициях руля, а также правильность свободного хода.

Если работа дроссельной заслонки не плавная, она самопроизвольно закрывается или трос поврежден, обратитесь для диагностики в авторизованный сервисный центр KOVEMOTO для мотоциклов.

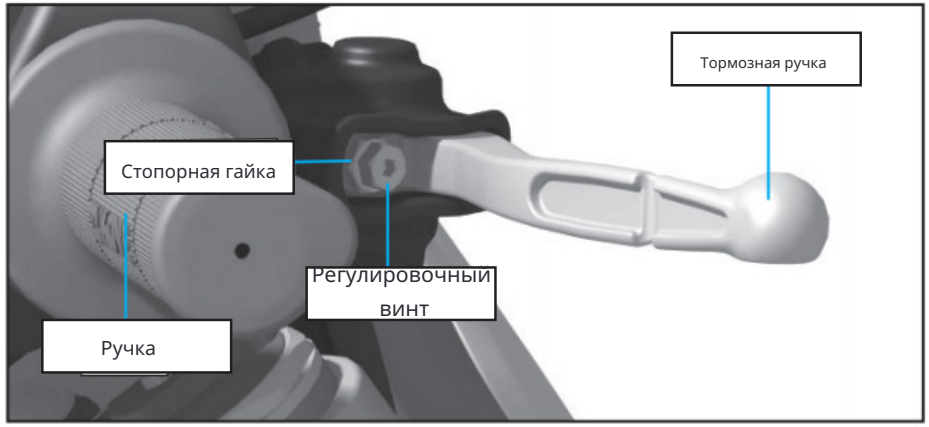
Свободный ход фланца ручки дроссельной заслонки: 2–6 мм



Примечания

- Не поворачивайте регулятор за пределы его естественного ограничения.

Регулировка тормозной рукоятки



Вы можете отрегулировать расстояние между верхней частью тормозной рукоятки и рукояткой руля.

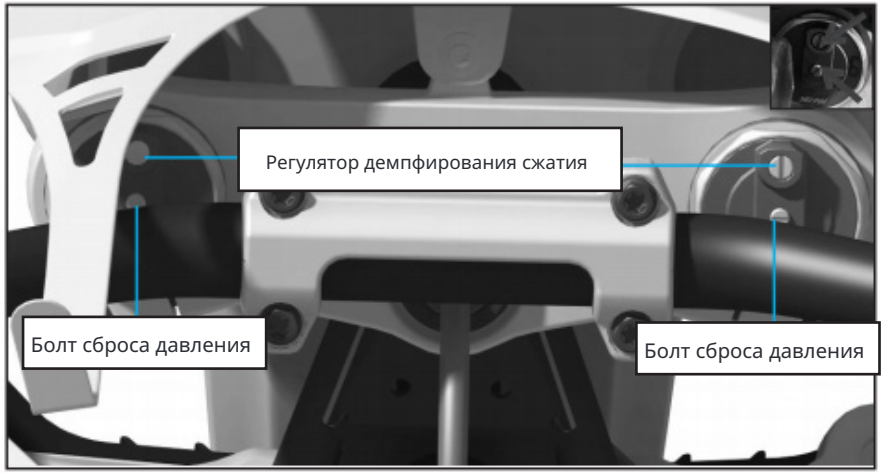
Способ регулировки

Снимите крышку тормозной рукоятки, ослабьте стопорную гайку ключом на 8 мм, затем поверните регулировочную гайку по часовой стрелке для отдаления тормозной рукоятки от руля или против часовой стрелки для приближения. После регулировки затяните внутреннюю стопорную гайку.

После регулировки убедитесь в исправности работы тормозной рукоятки перед началом движения.

Регулировка переднего амортизатора

Регулировка давления воздуха



Амортизатор создает внутреннее давление воздуха в процессе работы, которое действует как прогрессивная пружина, влияя на общую управляемость мотоцикла.

При длительной поездке передний амортизатор становится более жестким. Следовательно, давление воздуха в переднем амортизаторе необходимо своевременно сбросить.□Для сброса давления воздуха, накопившегося в переднем амортизаторе, используйте болт сброса давления. Перед сбросом давления убедитесь, что переднее колесо приподнято над зем-лей. В этом положении передний амортизатор полностью выдвинут.

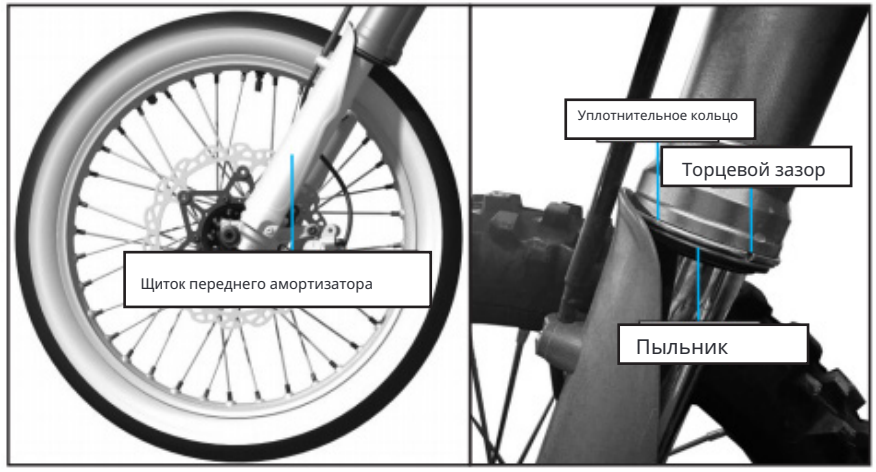
Способ регулировки:

1. Установите под двигатель дополнительную рабочую платформу, чтобы приподнять передние колеса.
2. Снимите болт сброса давления.
3. Нанесите литиевую смазку №2 на уплотнительное кольцо и правильно установите его.
4. Затяните болт сброса давления с моментом затяжки: 1,3 Н·м.

Примечания

- □При сбросе давления воздуха в переднем амортизаторе, если уплотнительное кольцо повреждено, немедленно замените его.
- Регулировка давления воздуха в передних колесах на земле приведет к неправильному значению давления.

Проверка переднего амортизатора



Регулярно проверяйте и очищайте все детали переднего амортизатора для обеспечения оптимальной работы:

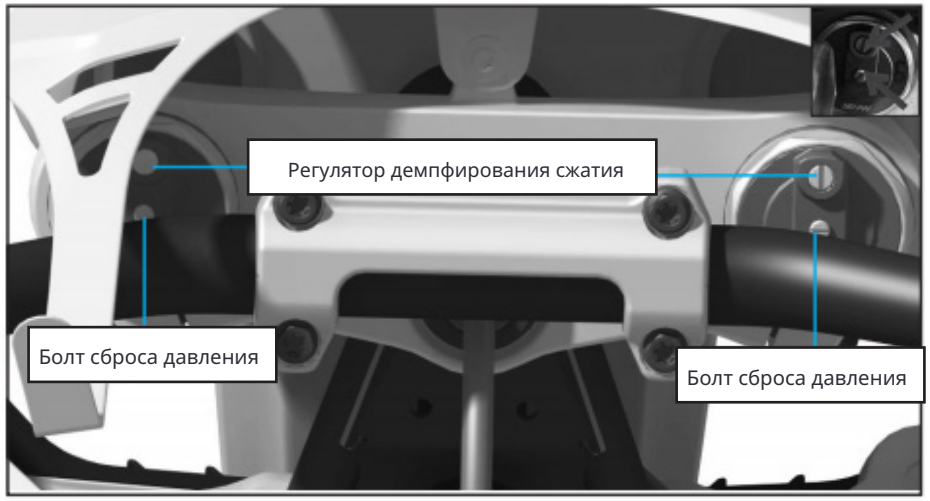
1. Убедитесь, что облицовка переднего амортизатора и пыльник чистые, а на амортизаторе отсутствуют загрязнения или почва.

2. Проверьте наличие масляных пятен под пыльником стойки амортизатора. При обнаружении следов утечки масла замените повреждённые пыльник и маслосъёмное кольцо

3. Проверьте состояние уплотнительного кольца на предмет износа или повреждений. Если диаметр уплотнительного кольца менее 1,7 мм или совпадает с внешним цилиндром, замените кольцо. При замене уплотнительного кольца снимите нижнюю трубку и установите кольцо так, чтобы его торцевой зазор был направлен к задней части мотоцикла.

4. Зажмите рычаг ручного тормоза и несколько раз покачайте руль вперёд-назад, проверяя плавность отбоя переднего амортизатора.

Регулировка демпфирования сжатия



Регулировка демпфирования сжатия определяет скорость сжатия переднего амортизатора. Передний амортизатор имеет 22 ступени регулировки демпфирования сжатия. Каждый сегмент соответствует четверти оборота. Поворот регулировочного болта демпфирования сжатия на один полный оборот повернёт регулятор на 4 сегмента. Демпфирование сжатия усиливается при повороте регулятора по часовой стрелке (H) и ослабевает при повороте против часовой стрелки (S).

Установка стандартного демпфирования сжатия:

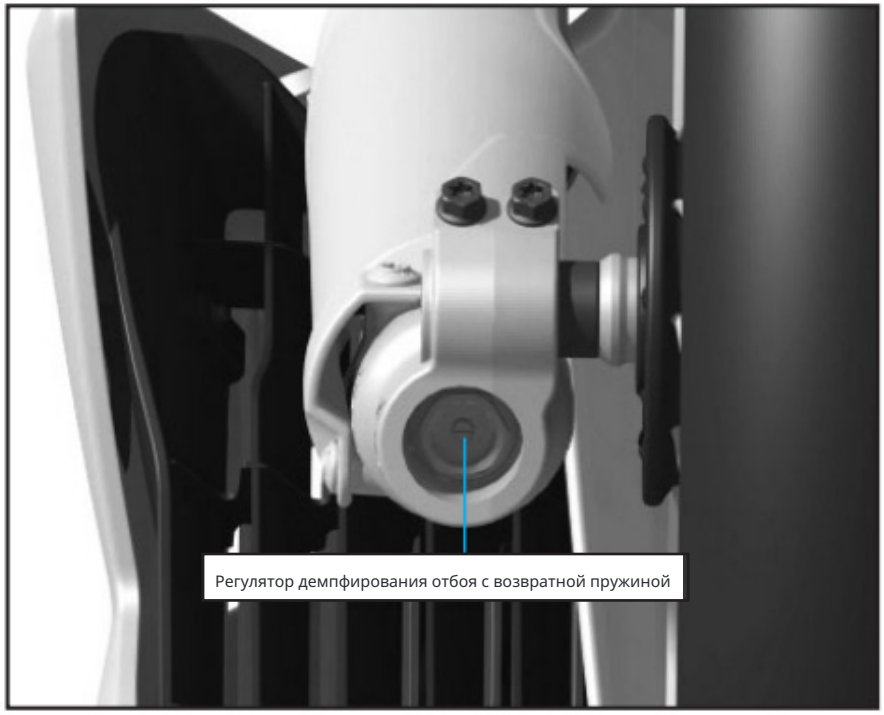
1. Поверните регулятор демпфирования сжатия по часовой стрелке до упора.
2. Поверните регулятор против часовой стрелки. Стандартное демпфирование сжатия устанавливается поворотом на 10 сегментов против часовой стрелки от крайнего положения (положения, при котором слышен щелчок).

Вы можете выполнить регулировку в зависимости от вашего веса и условий езды. Убедитесь, что регулировочный болт останавливается в положении щелчка, а оба конца установлены на одинаковом уровне после каждой регулировки.

Примечания

- Не поворачивайте регулировочный болт за указанное положение, так как это может повредить механизм регулировки. Момент регулировочной затяжки не должен превышать 0,5 Н·м.

Регулировка демпфирования отбоя



Регулировка демпфирования отбоя влияет на скорость отбоя переднего амортизатора. Передний амортизатор оснащен 22 ступенями регулировки демпфирования отбоя. Каждый сегмент соответствует четверти оборота. Поворот регулировочного болта демпфирования отбоя на один полный оборот изменяет настройку на 4 ступени.

Для увеличения демпфирования отбоя (жестче) поворачивайте регулировочный болт по часовой стрелке (H), для уменьшения (мягче) — против часовой стрелки (S).

Установка стандартного демпфирования отбоя:

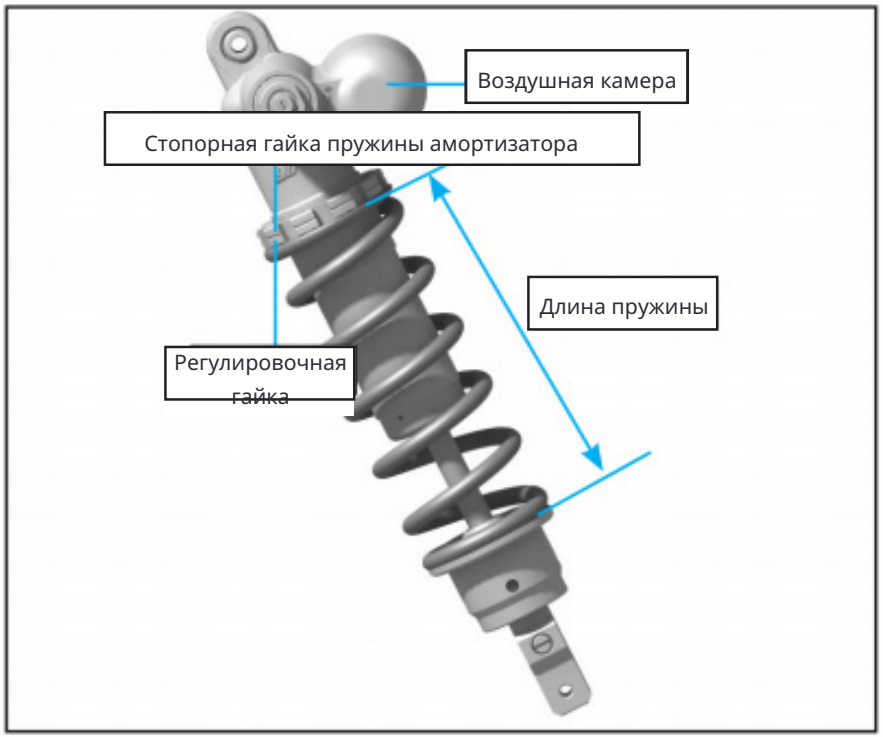
1. Поверните регулировочный болт демпфирования отбоя по часовой стрелке до упора.
2. Поверните регулятор демпфирования отбоя по часовой стрелке до остановки.

Вы можете выполнить регулировку в зависимости от вашего веса и условий езды. Убедитесь, что регулировочный болт останавливается в положении щелчка, а оба конца установлены на одинаковом уровне после каждой регулировки.

Примечания

- Не поворачивайте регулировочный болт за указанное положение, так как это может повредить механизм регулировки. Момент регулировочной затяжки не должен превышать 0,5 Н·м.
- Поворот регулятора по часовой стрелке увеличивает демпфирование сжатия и отбоя.

Регулировка заднего амортизатора



Регулировка предварительной нагрузки пружины

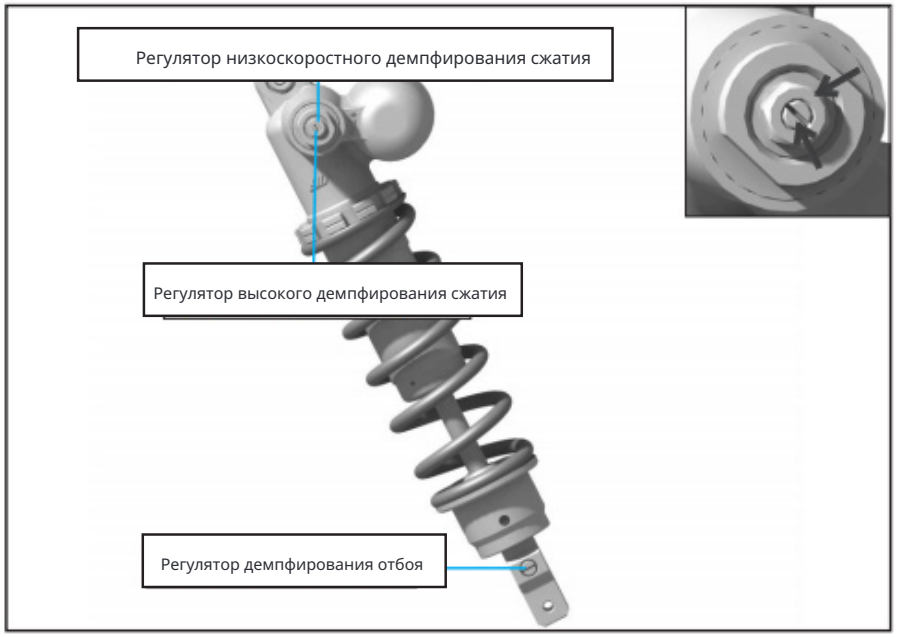
Предварительную нагрузку пружины следует регулировать на охлажденном двигателе. Для этого вращайте стопорную и регулировочную гайки пружины амортизатора.

Способ регулировки:

1. Надежно закрепите мотоцикл на кронштейне технического обслуживания или подъемнике, приподняв задние колеса.
2. Проверьте соответствие предварительной нагрузки пружины стандартному значению длины.
3. Ослабьте стопорную гайку пружины амортизатора и вращайте регулировочную гайку. Каждый оборот изменяет длину пружины на 1,5 мм.
4. Внесите соответствующие корректировки при необходимости.
5. После завершения регулировки удерживайте регулировочную гайку и затяните стопорную гайку пружины амортизатора (крутящий момент: 44±3 Н·м).

В комплект заднего амортизатора входит воздушная камера, заполненная азотом под высоким давлением. Запрещается разбирать, ремонтировать или утилизировать устройство самостоятельно. Прокалывание или воздействие открытым огнем может привести к взрыву и серьезным травмам . Ремонт и утилизация должны выполняться только в специализированной сервисной мастерской KOVEMOTO.

Регулировка высокоскоростного демпфирования сжатия



Регулировка демпфирования сжатия на высоких скоростях

При необходимости настройки демпфирования сжатия амортизатора на высокой скорости отрегулируйте шестигранную часть демпфера сжатия, выполнив примерно 4 оборота.

Демпфирование сжатия усиливается при повороте по часовой стрелке (H) и ослабевает при повороте против часовой стрелки (S)

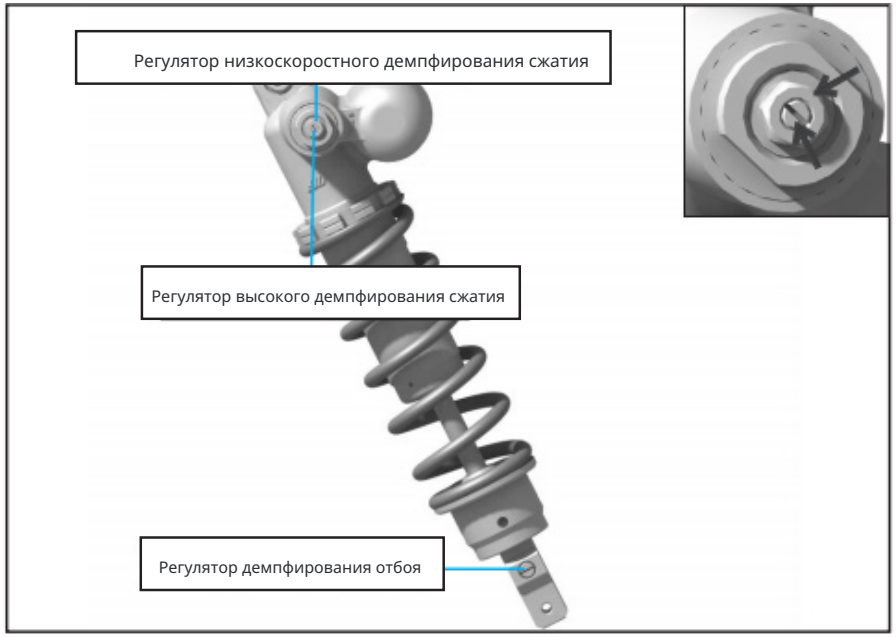
Установите в стандартное положение:

1. Поверните регулятор по часовой стрелке (H) до упора
2. Поверните регулятор против часовой стрелки на 2 оборота от крайнего положения.

Демпфирование сжатия можно регулировать отдельно для болта, чтобы осуществлять высокоскоростное и низкоскоростное демпфирование сжатия. Вы можете отрегулировать его в соответствии с вашим весом и условиями езды.

При регулировке регулировочного болта демпфирования сжатия всегда используйте инструмент подходящего размера во избежание повреждений.

Регулировка низкоскоростного демпфирования сжатия



Регулировка низкоскоростного демпфирования сжатия

При необходимости регулировки демпфирования сжатия амортизатора на высокой скорости отрегулируйте центральную шлицевую часть болта компрессионного демпфера. Диапазон регулировки составляет 1 6 сегментов. Каждый сегмент соответствует четверти оборота. Демпфирование сжатия усиливается при регулировке по часовой стрелке (H) и ослабевает при регулировке против часовой стрелки (S).

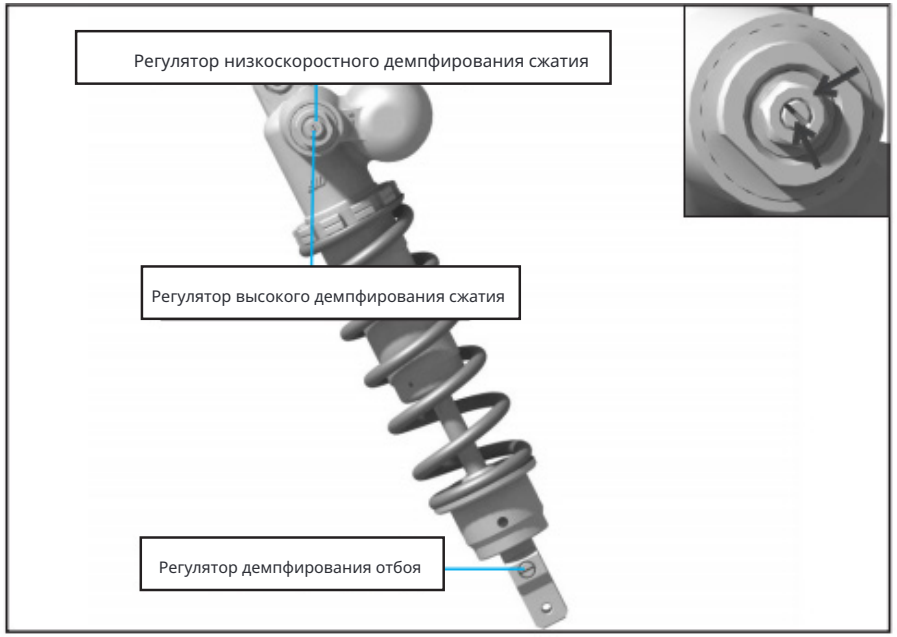
Установите в стандартное положение:

1. Поверните регулятор по часовой стрелке (H) до упора.
2. Поверните регулировочный болт на 8 сегментов против часовой стрелки от крайнего положения (до щелчка).

Примечания

- Крутящий момент для регулировки демпфирования сжатия не должен превышать 0,5 Н·м.

Регулировка демпфирования отбоя



Регулятор демпфирования отбоя расположен в нижнем левом конце заднего амортизатора и имеет 24 положения настройки. Поворот регулятора по часовой стрелке (H) увеличивает демпфирование отбоя (жесткость); поворот против часовой стрелки (S) уменьшает демпфирование отбоя (мягкость).

Установка стандартного демпфирования отбоя:

1. Поверните регулятор демпфирования отбоя по часовой стрелке (H) до упора.
2. Поверните регулятор против часовой стрелки (S).

Стандартная настройка демпфирования отбоя - 10 щелчков против часовой стрелки от крайнего положения (при котором слышен щелчок).

Примечания

- Поворачивайте регулировочный болт осторожно, чтобы не повредить амортизатор.
- При регулировке демпфирования сжатия или отбоя всегда используйте инструмент соответствующего размера во избежание повреждения механизма.
- После каждой регулировки убедитесь, что регулировочный болт надежно зафиксирован.
- Крутящий момент для регулировки демпфирования отбоя не должен превышать 0,5 Н·м.

Диагностика амортизаторов

Регулярно проверяйте и очищайте все компоненты амортизатора для обеспечения оптимальной работы:

1. Убедитесь, что облицовка переднего амортизатора и пыльник чистые, а на амортизаторе отсутствуют загрязнения или почва.

2. Проверьте наличие масляных пятен под пыльником стойки амортизатора. При обнаружении следов утечки масла замените повреждённые пыльник и маслосъёмное кольцо.

3. Зажмите рычаг ручного тормоза и несколько раз качните руль вперед-назад, чтобы проверить плавность хода переднего амортизатора. Надавите на сиденье несколько раз для проверки плавности работы заднего амортизатора.

Устранение неполадок

Перед обслуживанием внимательно изучите разделы "Техническое обслуживание" и "Технические параметры".

Данные для ремонта приведены в разделе "Технические параметры".

Прокол.....59

Демонтаж колеса.....60

Неисправность электросистемы.....64

Прокол

Ремонт проколотой шины или демонтаж колеса требуют специального инструмента и профессиональных навыков. Рекомендуем выполнять подобное обслуживание в авторизованных сервисных центрах KEVO. После ремонта перетянутой шины обязательно проведите ее диагностику или замену в авторизованном сервисе KOVE.

Аварийный ремонт с использованием ремонтного комплекта

При незначительном проколе можно выполнить временный ремонт бескамерной шины специальным комплектом. Следуйте инструкции ремонтного комплекта. Эксплуатация мотоцикла с временно отремонтированной шиной опасна - не превышайте скорость 50 км/ч. Пожалуйста, замените шину как можно скорее в сервисном центре KEVO для мотоциклов.

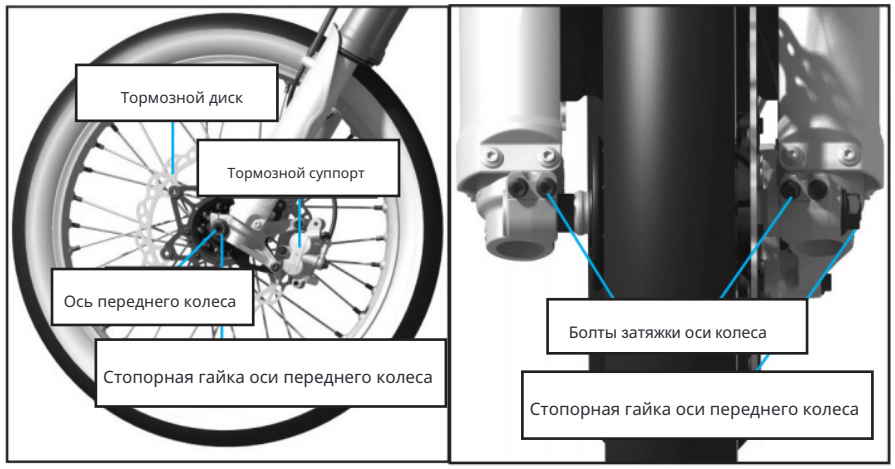
⚠ Предупреждение

- Езда на мотоцикле с временно залатанной шиной представляет крайнюю опасность. В случае выхода заплатки из строя это может привести к аварии, тяжелым травмам или летальному исходу.
- Если вы вынуждены ехать на мотоцикле с временно отремонтированной шиной, двигайтесь с осторожностью и на малой скорости, не превышая 50 км/ч, до замены шины.

Демонтаж колеса

Переднее колесо

При необходимости снятия колеса для ремонта проколотой шины выполните следующие действия. Соблюдайте осторожность, чтобы не повредить датчик скорости колеса и кольцевую шестерню ABS при демонтаже и установке колеса.



Разборка:

1. Надежно зафиксируйте мотоцикл с помощью кронштейна технического обслуживания или подъемника и приподнимите передние колеса над землей.
2. Ослабьте гайку передней оси, а также левый и правый стопорные болты оси.
3. Извлеките переднюю ось из ступицы колеса и снимите переднее колесо.

Установка

1. Очистите переднюю ось и посадочные отверстия переднего амортизатора. Равномерно нанесите смазку на канавку между первичной и вторичной кромками маслосъёмного кольца передней ступицы.

2. Установите переднее колесо между передними амортизаторами, убедившись, что тормозной диск правильно размещен в суппорте, и соблюдайте осторожность, чтобы не повредить тормозные колодки.

3. Вставьте переднюю ось справа налево последовательно через переднюю вилку и ступицу колеса, затем затяните гайку передней оси (передняя ось M1 6, крутящий момент:□88 Н·м) и стопорные болты с обеих сторон (стопорные болты передней оси M8, крутящий момент:□22 Н·м).

4. Установите переднее колесо на землю.

5. Несколько раз нажмите на рычаг ручного тормоза, затем несколько раз покачайте переднюю вилку вверх-вниз.

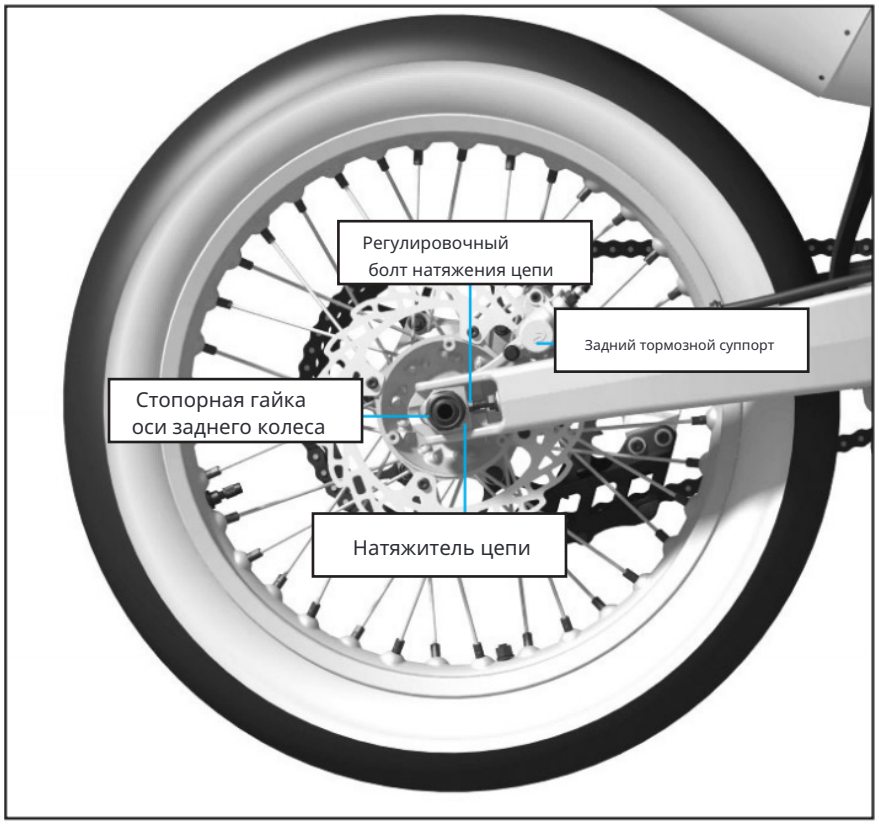
6. Снова приподнимите переднее колесо над землей и после отпускания тормозного рычага проверьте плавность вращения колеса.

Если при установке не использовался динамометрический ключ, немедленно обратитесь в авторизованный сервисный центр KOVEMOTO для мотоциклов. Неправильная установка может снизить эффективность торможения.

Примечания

- □При повторной установке колеса или суппорта аккуратно разместите тормозной диск между тормозными колодками во избежание их повреждения.
- □При установке переднего колеса сначала затяните переднюю ось, затем зафиксируйте стопорный болт с правой стороны передней оси.□Последовательность этих действий менять нельзя.

Заднее колесо



Разборка

1. Установите мотоцикл на ровную твердую поверхность.
2. Надежно зафиксируйте мотоцикл боковыми подставками или сервисной стойкой и приподнимите заднее колесо.
3. Открутите гайку задней оси.
4. Поддержите колесо и извлеките заднюю ось.
5. Снимите приводную цепь с ведущей звездочки.
6. Демонтируйте заднее колесо.
7. Извлеките тормозной суппорт из паза маятника.

- Надежно закрепите суппорт, не допуская его провисания на тормозном шланге. Избегайте перекручивания тормозного шланга.
- Не допускайте попадания смазочных материалов, моторного масла или грязи на тормозной диск или колодки.
- Не нажимайте тормозную педаль при демонтированном суппорте.
- Осторожно! Избегайте контакта суппорта с колесом при демонтаже.

Установка

1. Проверьте, не повреждён ли подшипник заднего колеса. Если подшипник повреждён, замените подшипник заднего колеса. Нанесите смазку равномерно в канавку между первичной и вторичной кромками маслосъёмного кольца.
2. Очистите заднюю ось и монтажные отверстия маятника задней подвески.
3. Установите узел заднего суппорта в паз маятника задней подвески.
4. Вставьте заднее колесо в маятник задней подвески, одновременно помещая тормозной диск в суппорт, соблюдая осторожность, чтобы не повредить тормозные колодки.
5. Установите приводную цепь обратно на ведущую звёздочку.
6. Вставьте заднюю ось и проверните заднее колесо, чтобы приводная цепь полностью зацепилась с ведущей звёздочкой.
7. Затяните гайку задней оси с крутящим моментом: 128 Н·м.

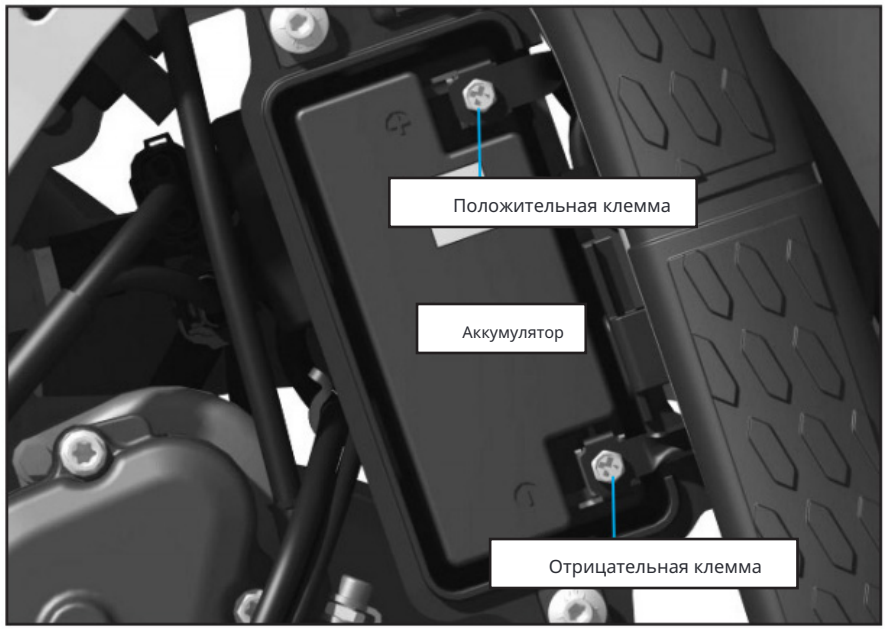
Если при установке не использовался динамометрический ключ, немедленно обратитесь в авторизованный сервисный центр KOVEMOTO для мотоциклов. Неправильная установка может снизить эффективность торможения.

Примечания

- При повторной установке колеса или суппорта аккуратно разместите тормозной диск между тормозными колодками, чтобы избежать царапин.

Неисправность электросистемы

Аккумулятор разряжен.



Зарядите аккумулятор с помощью специального зарядного устройства для литиевых аккумуляторов мотоциклов. Перед зарядкой извлеките аккумулятор из мотоцикла. Если аккумулятор не восстанавливается после зарядки, обратитесь в авторизованный сервисный центр KOVEMOTO для мотоциклов.

Примечания

• Избегайте использования зарядного устройства для автомобильного аккумулятора или свинцово-кислотного аккумулятора мотоцикла, так как это может привести к повреждению аккумулятора или даже к возгоранию.

Сопутствующая информация

Уход за мотоциклом.....66

Парковка мотоцикла.....69

Транспортировка мотоцикла.....69

Вы и окружающая среда.....70

Идентификационный номер транспортного средства, номер двигателя и табличка с данными.....71

Уход за мотоциклом

Регулярная чистка и полировка обеспечивают долгий срок службы мотоцикла. Чистый мотоцикл позволяет легче выявить потенциальные неисправности. Особенно важно отметить, что противогололёдная морская вода и соль, рассыпанная на дороге, могут ускорить коррозию. Обязательно тщательно мойте мотоцикл после поездки по побережью или указанным дорогам.

Чистка

Перед чисткой дождитесь остывания двигателя, глушителя, тормозной системы и других высокотемпературных компонентов.

1. Тщательно промойте мотоцикл струёй воды под низким давлением, чтобы удалить рыхлую грязь.
2. При необходимости используйте губку или мягкую ткань, смоченные в мягком моющем средстве, для удаления пыли и грязи.
3. Тщательно ополосните мотоцикл большим количеством чистой воды и высушите его чистой мягкой тканью.
4. После высыхания мотоцикла смажьте подвижные части, убедившись, что смазка не попала на тормозную систему или шины. Загряз-нённые маслом тормозные диски, колодки, барабаны или накладки могут значительно снизить эффективность торможения и привести
к аварии.
5. После мойки и сушки мотоцикла немедленно смажьте приводную цепь.
6. Обработка воском помогает предотвратить коррозию.

Не используйте средства с сильными моющими компонентами или химическими растворителями - они могут повредить металлические детали, лакокрасочное покрытие и пластиковые элементы мотоцикла. Не обрабатывайте воском шины и элементы тормозной системы.

Если на мотоцикле имеются детали с матовым покрытием, не наносите воск на эти поверхности.

Меры предосторожности при очистке

● Не используйте мойку высокого давления:

► Струя воды под высоким давлением может вывести из строя подвижные детали и электронные компоненты, сделав их неремонтопригодными.

► Вода может проникнуть через впускное отверстие в дроссельный узел или воздушный фильтр.

● Избегайте попадания воды на глушитель:

► Попадание воды в глушитель может вызвать проблемы с запуском двигателя и привести к коррозии. Обнаруженные загрязнения необходимо немедленно полностью удалить.

● Просушите тормоза:

► Наличие воды снижает эффективность торможения. После мойки периодически используйте тормозную систему на низкой скорости, слегка нажимая на педаль тормоза несколько раз, чтобы создать трение и нагреть тормоза, пока вода не испарится и эффективность торможения не восстановится.

● Избегайте прямого попадания воды под сиденье:

►Попадание воды под сиденье может повредить электронные компоненты.

● Не промывайте воздушный фильтр водой напрямую.

►Если воздушный фильтр намокнет, двигатель может не запуститься.

● Не наносите воск или полироль на матовые поверхности:

►Используйте достаточное количество воды и мягкое моющее средство для очистки матовых поверхностей, затем высушите их чистой мягкой тканью.

Алюминиевые компоненты

Алюминий подвержен коррозии при контакте с грязью, грязью или солью. Регулярно очищайте алюминиевые детали и соблюдайте следующие правила, чтобы предотвратить появление царапин:

- Не используйте жесткие щетки, стальную мочалку или другие абразивные чистящие средства.
- Не наезжайте на бордюр и не скребите по нему.

Пластик

Соблюдайте следующие правила, чтобы избежать царапин и повреждений:

- Осторожно очищайте губкой, используя достаточное количество воды.
- Очищайте разбавленным моющим средством и тщательно промывайте большим количеством воды для удаления стойких загрязнений.

Хранение мотоцикла

При хранении мотоцикла на улице рекомендуется использовать полный моточехол. При длительном простое мотоцикла соблюдайте следующие правила:

- Вымойте мотоцикл, нанесите воск на все окрашенные поверхности (кроме матовых) и обработайте хромированные детали антикоррозийным маслом.
- Смажьте приводную цепь.
- Установите мотоцикл на подставку для техобслуживания и приподнимите его деревянными блоками, чтобы колеса не касались земли.
- После дождя снимите чехол и просушите его в проветриваемом месте.
- Извлеките аккумулятор во избежание его разрядки. Полностью зарядите аккумулятор и храните его в прохладном, хорошо проветриваемом месте. Если аккумулятор остаётся на месте, отсоедините отрицательную клемму во избежание разряда. Перед повторным использованием хранившегося мотоцикла проверьте все пункты, указанные в таблице интервалов технического обслуживания

Транспортировка мотоцикла

Для транспортировки мотоцикла используйте мотоциклетный прицеп, погрузочную рампу или грузовик с платформой, закрепив его стяжными ремнями для мотоциклов. Запрещается буксировать мотоцикл с колёсами на земле.

Примечания

- Буксировка мотоцикла может привести к серьёзным повреждениям трансмиссии.

Вы и окружающая среда

Владение и управление мотоциклом доставляет удовольствие, но требует ответственности за защиту окружающей среды.

Выберите подходящее моющее средство

При мойке мотоцикла используйте биоразлагаемые моющие средства и избегайте аэрозолей, содержащих хлорфторуглероды (CFC), так как они разрушают озоновый слой атмосферы.

Утилизация отходов

Сортируйте масло и другие токсичные отходы в специальные контейнеры и сдавайте их в пункты утилизации. Обратитесь в местное управление по общественным делам или экологической службе для получения информации о пункте утилизации в вашем районе и способах утилизации неперерабатываемых отходов. Не сливайте отработанное моторное масло в мусорные контейнеры, канализацию или на землю, так как отработанное масло, бензин, охлаждающая жидкость и растворители содержат токсичные вещества, которые могут нанести вред работникам, загрязнить питьевую воду, озера, реки и моря.

Идентификационный номер транспортного средства, номер двигателя и табличка с данными

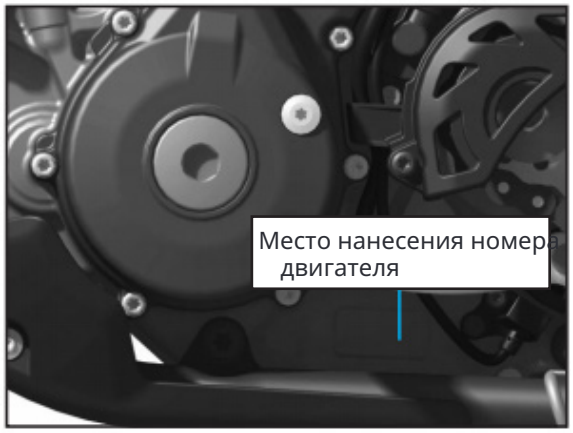
При регистрации мотоцикла необходимо предоставить идентификационный номер транспортного средства и номер двигателя. Эти уникальные идентификаторы используются для идентификации вашего мотоцикла. При заказе запасных частей обязательно запишите эти номера и храните их в надежном месте.

Идентификационный номер транспортного средства (VIN)

VIN нанесен на правой стороне вертикальной стойки рамы.

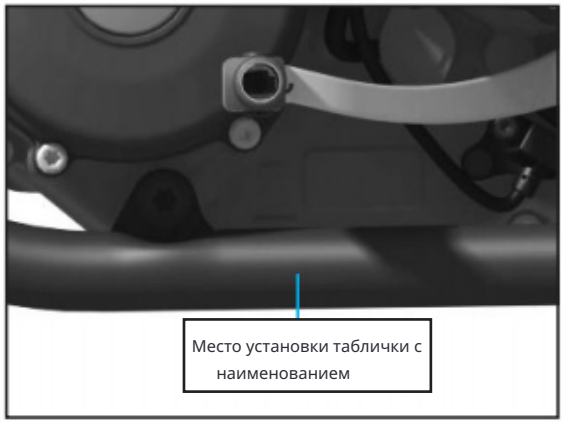
Номер двигателя

Номер двигателя нанесен на левой стороне картера.



Табличка с данными

Табличка с данными закреплена на левой стороне вертикальной стойки рамы.



Технические параметры

Параметры транспортного средства.....73

Параметры крутящего момента.....75

Крутящий момент затяжки рамы.....76

Параметры транспортного средства -1

Модель транспортного средства	MX450	Модель двигателя	Z196MQ-A
Общая длина (мм)	2168	Диаметр цилиндра (мм) × Ход поршня (мм)	96.0×62.1
Общая ширина (мм)	805	Степень сжатия	14:1
Общая высота (мм)	1265	Максимальная мощность (кВт/об/мин)	48/9500
Колёсная база (мм)	1490	Максимальный крутящий момент (Н·м/об/мин)	49/7500
Колёсная база (мм)	/	Обороты холостого хода (об/мин)	2200
Снаряжённая масса (кг)	98	Рабочий объем цилиндра (мл)	449.5
Грузоподъемность (кг)	75	Свеча зажигания	NGK10A-9S
Характеристики передней шины	80/100-21	Зазор свечи зажигания (мм)	0.8-0.9
Характеристики задней шины	110/90-19	Зазор клапанов (мм)	0.10-0.16
Максимальная скорость (км/ч)	129		0.22-0.28

Параметры транспортного средства - 2

Объем моторного масла (л)	1.4	Четвертая передача	1.18
Объем топливного бака (л)	6.5	Пятая передача	1.0
Передаточное число первичной передачи	2.357	Передаточное число главной передачи	3.64
Первая передача	2	Аккумулятор	12В 2,3А·ч (Литий-ионный аккумулятор)
Вторая передача	1.667	Главный предохранитель	20A
Третья передача	1.4	Режим зажигания	ЭБУ контролирует зажигание

Параметры крутящего момента

Тип крепежа	Крутящий момент	Тип крепежа	Крутящий момент
Болт и гайка 5 мм	6	Винт 6 мм	8
Болт и гайка 6 мм	12	Фланцевый болт 6 мм (головка 8 мм, малый фланец)	10
Болт и гайка 8 мм	22	Фланцевый болт 6 мм (головка 8 мм, большой фланец)	12
Болт и гайка 10 мм	60	Фланцевый болт 6 мм (головка 10 мм) и гайки	12
Болт и гайка 12 мм	80	Фланцевый болт и гайка 8 мм	22
Винт 5 мм	5	/	/

Примечания

- За исключением указанного крутящего момента, стандартные значения крутящего момента из приведенной выше таблицы применимы к данному транспортному средству.

Крутящий момент затяжки рамы

Пункт	Диаметр резьбы (мм)	Крутящий момент (Н·м)	Примечания
Самонарезающие винты для соединения заднего брызговика и передней части заднего крыла	ST4.8	2	
Винт с шестигранной головкой для соединения левого/правого переключателя руля	M4	3	
Винт с шестигранной головкой для соединения средней части топливного бака (точка крепления ограничителя сиденья)	M5	5	
Винт с шестигранной головкой для соединения топливного насоса с топливным баком	M5	4	
Винт с шестигранной головкой для соединения передней части глушителя	M5	5	
Винт с шестигранной головкой и ступенчатой резьбой для соединения правой точки крепления воздушного фильтра с задней стойкой	M5	5	
Фланцевый болт с шестигранной головкой для соединения направляющей цепи и изнашиваемых блоков	M5	5	
Самоконтрящаяся гайка с шестигранной головкой для соединения узла направляющей цепи	M5	5	
Винт с крестообразным шлицем и плоской головкой для крепления хомута масляной трубы к маятнику	M5	5	
Фланцевый болт с шестигранной головкой для педали заднего тормоза (рычаг тормоза)	M5	8	Нанесите клей на резьбу
Болт с шестигранной головкой и фланцем для подключения датчика быстрого переключения	M5	6	
Винт с крестообразным шлицем и плоской головкой для фиксации проводки в задней части топливного бака	M5	5	
Винт с шестигранной головкой и ступенчатой резьбой для крепления номерного знака к верхней тройной скобе	M5	5	
Винт с шестигранной головкой и ступенчатой резьбой для крепления нижней защиты двигателя к раме	M5	5	
Винт с шестигранной головкой и ступенчатой резьбой для соединения левой/правой передних накладок топливного бака	M5	5	
Винт с шестигранной головкой для крепления прижимной пластины шланга переднего тормоза и левой накладки переднего амортизатора	M5	1	
Болт с шестигранной головкой и фланцем для соединения радиатора и решетки радиатора	M5	5	
Винт с крестообразным шлицем и плоской головкой для крепления левой/правой накладок рамы к раме	M5	5	
Винт с шестигранной головкой и ступенчатой резьбой для крепления аккумуляторного отсека	M5	5	
Винт с шестигранной головкой и ступенчатой резьбой для крепления заглушки выхлопной трубы к подрамнику	M6	5	

Пункт	Диаметр резьбы (мм)	Крутящий момент (Н·м)	Примечания
Болт с шестигранной головкой и фланцем для крепления передней части топливного бака к раме	M6	10	
Болт с шестигранной головкой и фланцем для крепления задней части топливного бака к раме	M6	10	
Винт с шестигранной головкой для крепления левого/правого хомута жгута проводов к раме	M6	6~8	
Винт с шестигранной цилиндрической головкой для крепления крышки инжектора к корпусу дроссельной заслонки	M6	8	
Болт с шестигранной головкой и фланцем для соединения левого/правого радиатора	M6	10	
Болт с шестигранной головкой и фланцем для фиксации рычага переключения передач	M6	10	
Болт с шестигранной головкой и фланцем переднего дискового тормоза (ступица переднего колеса)	M6	12	Нанесите клей на резьбу
Винт с шестигранной головкой для крепления клипса шланга переднего тормоза к нижней соединительной пластине	M6	10	
Болт с шестигранной головкой и фланцем заднего дискового тормоза (ступица заднего колеса)	M6	12	
Болт с шестигранной головкой и фланцем для крепления направляющей цепи к маятнику	M6	10	
Болт с шестигранной головкой и фланцем для установки и крепления направляющей цепи	M6	10	
Болт с шестигранной головкой и фланцем для крепления рычага сцепления к монтажной базе	M6	8	
Болт с шестигранной головкой и фланцем для соединения переднего тормозного насоса	M6	12	
Винт с шестигранной головкой для крепления рамы к заднему тормозному насосу	M6	12	Нанесите клей на резьбу
Болт с шестигранной головкой и фланцем для крепления регулятора напряжения и корпуса воздушного фильтра	M6	10	
Болт с шестигранной головкой и фланцем для подключения катушки зажигания	M6	10	
Болт с шестигранной головкой и фланцем переднего крыла (нижняя соединительная пластина)	M6	12	
Винт с шестигранной головкой переднего/заднего крыла (подрамник)	M6	8	
Винт с шестигранной головкой рамы (левый/правый) (подрамник)	M6	8	
Винт с шестигранной головкой рамы (левый/правый) (подрамник)	M6	8	
Винт с шестигранной потайной головкой для соединения передних накладок (левый/правый) с нижним цилиндром переднего амортизатора	M6	8	

Пункт	Диаметр резьбы (мм)	Крутящий момент (Н·м)	Примечания
Винт с шестигранной потайной головкой для крепления сиденья к задней части мотоцикла	M6	8	
Винт с шестигранной головкой и ступенчатой резьбой для крепления аккумуляторного отсека	M6	8	
Болт с шестигранной головкой и фланцем для соединения рамы с аккумуляторным отсеком	M6	8	
Болт с шестигранной головкой и фланцем для крепления крышки малой звездочки к двигателю	M6	10	
Болт с шестигранной головкой и фланцем для соединения верхнего хомута руля с нижним кронштейном руля 4 - Версия Factory Team	M7	15	
Болт с шестигранной головкой и фланцем для соединения верхней соединительной пластины с передним амортизатором 4 - Версия Factory Team	M7	15	
Болт с шестигранной головкой и фланцем для крепления нижней соединительной пластины к переднему амортизатору 4 — Factory Team Edition	M7	15	
Болт с шестигранной головкой и фланцем для крепления крышки передней звезды двигателя	M6	10	
Болт с шестигранной головкой и фланцем для крепления рамы к подрамнику	M8	34	Нанесите клей на резьбу
Болт с шестигранной головкой и фланцем для крепления рамы к верхней подвеске двигателя (левая/правая сторона)	M8	36	
Болт с шестигранной головкой и фланцем для крепления рамы к передней подвеске двигателя (левая/правая сторона)	M8	26	
Болт с шестигранной головкой и фланцем для крепления направляющей звезды к подрамнику	M8	22	
Гайка с шестигранным фланцем передней секции глушителя (выхлопной порт)	M8	16	
Болт с шестигранным фланцем задней секции глушителя (подрамник)	M8	22	
Болт с шестигранной головкой и фланцем для фиксации соединения нижнего цилиндра переднего амортизатора (левая/правая сторона)	M8	22	
Болт с шестигранной головкой и фланцем для крепления левого переднего амортизатора к переднему тормозному суппорту	M8	32	Нанесите клей на резьбу
Болт с шестигранной головкой и фланцем для крепления нижней соединительной пластины к переднему амортизатору (фиксированный)	M8	22	
Шестигранный винт большой звезды (задняя ступица)	M8	38	Нанесите клей на резьбу
Шестигранный болт для соединения маятника	M8	10	
Шестигранная фланцевая гайка для соединения маятника	M8	8	
Болт с шестигранной головкой и фланцем для соединения руля с верхней и нижней проушинами	M8	22	

Пункт	Диаметр резьбы (мм)	Крутящий момент (Н·м)	Примечания
Шестигранная фланцевая самоконтрящаяся гайка для крепления руля	M8	22	
Болт для соединения рычага заднего тормоза с рамой	M8	22	Нанесите клей на резьбу
Шестигранный фланцевый винт верхнего крепления двигателя (левый/правый) для соединения двигателя	M10	54	
Шестигранный фланцевый болт для соединения передней подвески двигателя, рамы и двигателя	M10	54~60	
Болт с шестигранной головкой и фланцем для соединения рамы с двигателем	M10	54~60	
Шестигранная фланцевая самоконтрящаяся гайка для соединения передней подвески двигателя с соединительной пластиной	M10	54	
Шестигранная фланцевая самоконтрящаяся гайка для крепления нижней части двигателя к раме	M10	60	
Шестигранный фланцевый болт для соединения U-образного маятника	M10	60	
Шестигранная фланцевая самоконтрящаяся гайка для соединения U-образного маятника	M10	60	
Потайной болт для крепления заднего амортизатора к треугольному маятнику	M10	44	
Шестигранная фланцевая гайка заднего амортизатора (треугольная опора)	M10	44	
Болт с шестигранной головкой и фланцем, соединяющий раму с задним амортизатором	M10	44	
Болт маслопровода, соединяющий передний тормозной шланг с передним тормозным суппортом и верхним насосом переднего тормоза	M10	22	
Болт маслопровода, соединяющий тормозной шланг с задним тормозным суппортом	M10	22	
Болт маслопровода, соединяющий тормозной шланг с задним тормозным насосом	M10	22	
Болт маслопровода для соединения с тормозной ручкой	M10	22	
Болт с плоской головкой, соединяющий U-образную опору с треугольной опорой	M12	60	
Болт с плоской головкой, соединяющий маятник с треугольной опорой	M12	60	
Стопорная гайка с шестигранным фланцем, соединяющая маятник с U-образной опорой	M12	60	
Стопорная гайка оси переднего колеса	M16	88	
Стопорная гайка оси гладкой вилки	M16	88	

Пункт	Диаметр резьбы (мм)	Крутящий момент (Н·м)	Примечания
Стопорная гайка оси заднего колеса	M22	128	
Шестигранная гайка, соединяющая рулевую колонку с верхней траверсой	M24	108	Нанесите смазку на прокладку
Восьмипазовая регулировочная гайка, соединяющая узел рулевой колонки	M25	Первый этап: 40 Н·м, Второй этап: ослабьте регулировочную гайку на два оборота, затем затяните до 10 Н·м, Третий этап: сохраняя направление фиксированным, ослабьте на 1/4 оборота.	